

Ver [Coordenadas y Monografía puntos](#).
Ver [Densificación 2003: Informe Final y Monografía nuevos puntos](#).

NORMAS PARA LA VINCULACIÓN DE LAS MENSURAS REFERIDAS A LA RED GEODÉSICA DE ALTA PRECISIÓN DE LA PROVINCIA -REDGEOBA-

Título I

GENERALIDADES

I.1. Objetivos

Con la intención de efectuar una actualización y modernización de las instrucciones para los profesionales de la agrimensura con respecto a la tarea que los relaciona con la Dirección de Geodesia, se ha realizado un mesurado análisis de todas y cada una de ellas las que han llevado a proponer estas "**NORMAS A IMPLEMENTAR A PARTIR DEL 1º DE ENERO DEL 2000**".

Estos análisis se han dividido en dos aspectos básicos:

- La utilización y densificación de la concluida Red Geodésica de Alta Precisión que abarca todo el territorio de la Provincia y el restablecimiento de la vinculación de las mensuras.
- La implementación de nuevas pautas para la ejecución de los planos de mensura y ordenamiento interno para el trámite de su aprobación. Ver [Disposición 1.930/99](#)

I.2. Utilización de la Red Geodésica de Alta Precisión de la Provincia

Cuando se concibió, proyectó y concretó la ejecución de la Red Geodésica implementada abarcando todo el territorio provincial se hizo con la firme decisión de, entre otros aspectos, la de poner nuevamente en vigencia la exigencia de la vinculación de las mensuras, aún hoy vigente pero sin aplicación efectiva, para ello se pensó en adecuar y modernizar las técnicas de su realización.

Para discutir la idea, redactar las pautas técnicas analizando y resolviendo los diferentes aspectos que sin lugar a dudas surgirían, se estructuró una comisión con profesionales de la Repartición y especialistas en GPS, invitando a participar de la misma al Consejo Profesional de la Agrimensura, al Colegio de Ingenieros, ambos de la Provincia de Buenos Aires, a la Facultad de Ciencias Astronómicas y Geofísicas y al claustro docente a través de la participación del Departamento de Agrimensura, estos dos últimos pertenecientes a la Universidad Nacional de La Plata.

Además se contó con la muy valorable colaboración de otros profesionales que, ante la consulta que se le efectuara, volcaron su propia experiencia emitiendo su opinión sobre los diferentes aspectos de lo tratado.

Cada uno de los temas que esta Dirección fue planteando en el seno de la Comisión los integrantes de la misma lo analizaba, discutía y consensuaba y finalmente la misma se la redactaba incorporándola a las pautas de trabajo y especificaciones incorporadas en el Capítulo II: "**DENSIFICACION DE LA RED DE ALTA PRECISION**" y en el Capítulo III: "**VINCULACION DE LAS MENSURAS**".

I.3. Implementación de nuevas pautas para la ejecución y presentación de los planos de mensura

Habiéndose analizado algunos de los aspectos inherentes a la confección de los planos de mensura, surgió la idea de adecuar y definir algunos aspectos de su realización.

Aprovechando esta circunstancia también se evaluaron y establecieron nuevas pautas para su presentación y posterior aprobación.

Todo esto se concretó valiéndonos de la experiencia de jerárquicos, profesionales y empleados que trabajan desde hace años en la Dirección, principalmente en el Departamento Fiscalización los cuales fueron plasmando las ideas redactándose los cambios que se aplicarán a la forma de ejecución de los planos, su contenido, la adecuación de sus formatos como también la tramitación de los mismos en el ámbito de la Dirección.

Lo establecido para ello se encuentra expuesto en el Capítulo IV: "**CONFECCION DE LOS PLANOS DE MENSURA**" y en el Capítulo V: "**PRESENTACION DE LOS PLANOS DE MENSURA**". Ver [Disposición 1.930/99](#).

Título II

DENSIFICACION DE LA RED GEODESICA DE ALTA PRECISION⁽¹⁾

II.1. De la Red Geodésica propiamente dicha

II.1.1. Que es una Red Geodésica

Constituye la base geométrica común, el sistema de coordenadas que permite posicionar en el espacio todos los emprendimientos, vincular espacialmente distintos elementos topográficos y además almacenar toda la información, que ha podido ser georeferenciada en forma ordenada y relacionable.

⁽¹⁾ Ver [Densificación 2003: Informe Final y Monografía nuevos puntos](#).

II.1.2. Breve descripción de la Red Provincial:

La Dirección de Geodesia y la Facultad de Ciencias Astronómicas y Geofísicas en cumplimiento del convenio establecido entre el Ministerio de Obras y Servicios Públicos y la Universidad Nacional de La Plata han constituido una Red Geodésica de Alta Precisión aplicando la técnica GPS (Sistema de Posicionamiento Global) que cubre todo el territorio provincial con puntos dobles cercanos a las cabeceras de los Partidos.

Esta Red Geodésica Provincial tiene todos sus puntos determinados con una precisión de 1 cm, por lo tanto según la clasificación de los Estándares Geodésicos publicados por el Comité Nacional de la Unión Geodésica y Geofísica Internacional - UGGI - la misma está considerada como A1.

Los puntos dobles, concebidos para brindar el acimut de arranque para trabajos con instrumental de la topografía tradicional, se encuentran a una distancia de pocos kilómetros uno de otro con una distribución en el territorio que ha permitido que entre estos puntos dobles exista aproximadamente entre 50 y 60 km de distancia, de manera tal que la vinculación de nuevos puntos implicará la medición de pocos kilómetros.

Las estrategias de medición a utilizar en cada caso están en función de la distancia al punto de la Red más próximo y del equipamiento utilizado para la vinculación.

Los puntos dobles ya mencionados tienen características de:

Principales, estructurados en una red

Secundarios, medidos por radiación en relación con el punto principal más próximo.

Estos puntos integrantes de la "Red Geodésica de Alta Precisión de la Provincia de Buenos Aires", tanto sean los Principales como los Secundarios, son considerados como de ORDEN I.

II.1.3. Designación de los puntos:

Los puntos denominados Principales fueron designados con las cuatro primeras letras de la localidad más próxima, por ejemplo, LOBE, indica el punto principal próximo a la ciudad de Lobería.

En aquellos caso en los que la localidad más cercana tiene un nombre compuesto, se utilizó la primera letra del primer nombre y las tres restantes del segundo nombre, por ejemplo, CARE, indica cercano a Carmen de Areco, BJUA, a Benito Juárez, etc.

Los puntos secundarios tienen sus tres primeros caracteres en común con el principal más próximo y en todos los casos, el cuarto carácter es un 1, por ejemplo LOB1 es el secundario de LOBE, Lobería, CAR1 de Carmen de Areco, BJU1 de Benito Juárez, y así siguiendo.

La existencia de localidades cuyos nombres presentan sus cuatro primeras letras idénticas, obligó a unas pocas excepciones en la regla establecida para las designaciones.

II.1.4. Materialización de los puntos de la Red

Los puntos medidos están materializados principalmente por mojones del IGM que son:

Mojones de nivelación (la gran mayoría)

Pilares trigonométricos, de acimut o astronómicos (algunos de los puntos POSGAR).

II.1.5. Coordenadas de los puntos de la Red

Con la intención que todas las obras civiles que se proyecten y ejecuten en la Provincia (rutas, caminos, canales, colocación de antenas de transmisión, ductos en general, etc.) sean georeferenciadas y referidas a esta Red Geodésica Provincial o cualquier otra vinculación necesaria que no involucre la intervención de la Dirección de Geodesia, los elementos técnicos (monografía y coordenadas) para el uso de la mencionada Red se ponen a disposición, en forma gratuita, de todos los profesionales y para ello se agregan al presente como [Anexo 1](#) "Coordenadas geodésicas de los puntos de la Red" y como [Anexo 2](#) "Las monografías literales de los puntos de la Red".

Para el exclusivo caso de que cualesquiera de esos puntos sean utilizados para la vinculación de una parcela que se mensure, cuyo plano será presentado en la Dirección de Geodesia para su tramitación y aprobación final, el uso estará arancelado con un valor a ser estipulado en la Disposición que se dictará oportunamente.

II.2. Densificación de la Red Geodésica

Se promoverá entre los profesionales que ejecuten trabajos de agrimensura la necesaria e imprescindible densificación de la Red ya ejecutada estableciéndose un incentivo a los profesionales que la efectúen.

Para que el punto densificado sea considerado parte integrante de la Red deberá indefectiblemente cumplir con lo que en esta Nueva Norma se especifica.

Existen dos aspectos fundamentales que deberán tenerse muy en cuenta: la monumentación mediante un mojón que garantice una larga permanencia y su rápida ubicación y además el método de medición que asegure las precisiones exigidas.

II.2.1. Precisión de la densificación

La precisión que deberán cumplir los puntos de densificación de la Red Geodésica Provincial es de 10 cm, por lo que se encuadrarán en el Tipo B de los Estándares Geodésicos del Comité Nacional de la Unión Geodésica y Geofísica Internacional -UGGI-.

II.2.2. Monumentación de los puntos a incorporar

La monumentación podrá estar constituida por cualquier mojón de redes existentes tanto sean trigonométricas o de nivelación del IGM, Catastro, Geodesia o por una nueva construida especialmente según lo establecerá la Disposición que se dictará a esos efectos.

II.2.3. Equipamiento GPS a utilizar

Para esta tarea de densificación de la Red solo se aceptará la medición aplicando el sistema GPS (Sistema de Posicionamiento Global)

Los equipos de medición serán de tipo "geodésico" capaces de medir diferencias de fase de la onda portadora de la señal GPS con precisiones del orden de la centésima parte de la longitud de onda de la portadora (2 milímetros) o mejor.

Se entiende por equipos de una sola frecuencia aquéllos que miden diferencia de fase sobre la onda denominada L1 solamente, y en consecuencia no pueden eliminar efectos de propagación de la señal en la ionósfera mediante la medición en distintas frecuencias.

Equipos de doble frecuencia son aquéllos que miden diferencias de fase sobre ondas L1 y L2 y permiten eliminar el efecto ionosférico mediante una apropiada combinación de ambas mediciones.

A fin de evitar discusiones sobre el equipo GPS utilizado, los diferentes modelos de cada una de las marcas existentes en el mercado deberán ser homologados por la Dirección de Geodesia con la asistencia de la Facultad de Ciencias Astronómicas y Geofísicas de la U.N.L.P.

II.2.4. Modalidad de medición de la densificación

Sólo se admitirá la modalidad de posicionamiento relativo estático, no aceptándose las mediciones denominadas de estático rápido y dinámicas.

Se deberán cumplir, en todos los casos los siguientes modos y tiempos de medición que se establecen a continuación:

Distancias Equipos	Hasta 15 km	Hasta 25 km	Mayor de 25 km
Simple Frecuencia	2 sesiones indep. de 1h c/u	2 sesiones indep. de 2h c/u	Poligonal cerrada
Doble Frecuencia	2 sesiones indep. de ½ h c/u	2 sesiones indep. de 1 h c/u	2 sesiones indep. a dos puntos de la red de 2 hs c/u

Dos sesiones estrictamente independientes son aquéllas en las cuales el mismo vector se mide dos veces en momentos diferentes del día (o en días diferentes) volviendo a estacionar ambos equipos, para evitar errores de puesta en estación. Entre dos sesiones independientes debe haber un intervalo de al menos media hora.

En todos los casos para que una sesión pueda considerarse aceptable deberá registrarse el PDOP < 4 durante todo el tiempo de medición.

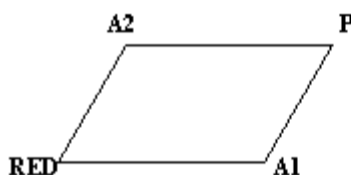
La Tabla debe entenderse del siguiente modo:

Para equipos de una sola frecuencia:

La medición de vectores de hasta 15 km implica la realización de dos sesiones independientes de 1 hora cada una (tiempo total de medición 2 horas).

Si las distancias están entre 15 y 25 km, se medirán dos sesiones independientes de 2 hs cada una (tiempo total de medición 4 hs)

Para distancias mayores de 25 km. Por ejemplo:



A1 y A2: auxiliares

P: Punto a vincular

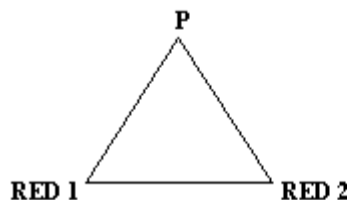
RED: Punto de referencia

Para equipos de doble frecuencia:

La medición de vectores de hasta 15 km implica la realización de dos sesiones independientes de ½ hora cada una (tiempo total de medición 1 hora).

Si las distancias están entre 15 y 25 km, se medirán dos sesiones independientes de 1 h cada una (tiempo de medición 2 hs)

Para distancias mayores a 25 km, será necesario vincular a dos puntos de la Red con sesiones independientes: una sesión de dos horas cada una (tiempo total de medición 4 hs). Por ejemplo:



RED 1 y RED 2 son dos puntos de la Red.

P: es el punto a vincular

II.3. Documentación a entregar por el profesional

Para el caso que el profesional responsable de la vinculación proponga la incorporación de un punto para densificar la Red Geodésica de la Provincia, él deberá adjuntar al legajo al iniciar el trámite de aprobación del plano de mensura o en forma separada en el Departamento Geodésico Topográfico, la siguiente documentación:

- Datos de las observaciones.
- Deberá entregar dos disquetes idénticos y verificados con los archivos RINEX de sus observaciones.
- Datos del procesamiento:
- Programa de cálculo y equipamiento utilizado.
- Informe propio del programa de cálculo en el que se indiquen los siguientes elementos:
- Datos de la sesión: fecha, hora y duración de la misma, alturas instrumentales sobre las marcas (altura de antena) indicando el radio de la antena, si se trata de medidas inclinadas.
- Parámetros de procesamiento: máscara, observables tratados, intervalo de medición, etc.
- Datos de la estación de referencia (coordenadas utilizadas para el equipo base).
- Datos de la estación vinculada (coordenadas geodésicas obtenidas y errores estimados para las mismas).
- Coordenadas geodésicas del punto de la Red utilizado
- Coordenadas geodésicas de los puntos vinculados
- Datos estadísticos del procesamiento: satélites medidos y estrategia de procesamiento en relación con las ambigüedades, etc.

II.4. Verificaciones y controles a efectuar a la densificación por la Dirección de Geodesia

El Departamento Geodésico Topográfico controlará la correcta ejecución del proceso de medición y cálculo de la densificación.

Una vez recibida el croquis con la densificación efectuada y la monografía del punto medido y los correspondientes disquetes con los datos de las observaciones la Dirección efectuará el control y verificación de los siguientes datos:

Marca y modelo del aparato utilizado y su convalidación para la tarea.

PDOP existente en el momento de la observación.

Duración de la observación.

Coordenadas geodésicas obtenidas de los puntos vinculados.

Parámetros estadísticos indicadores de la precisión.

II.5. Incorporación del nuevo punto a la Red Geodésica

Una vez verificada la tarea realizada, cumpliéndose todos y cada una de las especificaciones establecidas en estas Nuevas Normas como también los cálculos para la determinación de las coordenadas del punto densificado, la Dirección de Geodesia dará la aprobación respectiva y nomenclará a ese nuevo punto y lo identificará convenientemente, a partir de ese momento el punto será considerado integrante de la Red Geodésica pero de ORDEN II.

Para ir dando a conocer el criterio que aplicará la Dirección cuando deba nomenclar los nuevos puntos que se incorporen como densificación de la Red Geodésica el mismo será el siguiente.

Los puntos de ORDEN II tendrán un número que lo identificará compuesto por seis dígitos de la forma de PPPNNN.

Correspondiendo los tres primeros dígitos (PPP) al número de Partido en donde se encuentre y los tres últimos dígitos (NNN) al número de orden de incorporación que le corresponda.

La Dirección de Geodesia se comprometerá a publicar y difundir cada seis meses la existencia de estos nuevos puntos

Titulo III

VINCULACIÓN DE LAS MENSURAS

III.1. Ejecución de las vinculaciones

Las parcelas a mensurar que tendrán que ser vinculadas serán estipuladas mediante Disposiciones que se dictarán a esos efectos. Para el comienzo de la aplicación de esta obligación las parcelas involucradas serán indicadas en la Disposición que se sancionará especialmente para este restablecimiento.

A los efectos de tener orientada la parcela mensurada la vinculación mínima exigida es de dos vértices de la parcela o un vértice y otro punto cualesquiera que permita dar el acimut.

Esa vinculación se deberá efectuar exclusivamente a un punto de la Red Geodésica, principal o secundario, designados como de ORDEN I o a otro densificado de ORDEN II, teniendo en cuenta las siguientes indicaciones:

El método de medición aceptado sin ninguna limitación es el efectuado mediante equipos GPS.

Si el vértice vinculado se encuentra a una distancia no mayor de 2.500 m de un punto de la Red se admitirá la ejecución de la vinculación utilizando los equipos tradicionales de la topografía.

Cuando el vértice a vincular esté a mas de 2.500 m de un punto cualquiera de la Red la medición será exclusivamente efectuada con equipos GPS.

III.2. Precisión de la vinculación

Se fija en 30 cm la precisión de la vinculación cualquiera sea el método de su ejecución.

Cuando la vinculación y la mensura propiamente dicha se efectúe utilizando equipos GPS. todos los vértices de la parcela con coordenadas geodésicas serán considerados de ORDEN III.

A los efectos de asegurar la precisión estipulada los equipos deberán estar homologados y éstos además de asegurar el cumplimiento de la tolerancia fijada deberán estar en condiciones de generar un archivo con los datos de medición en formato RINEX o en su lugar deberán proveer los módulos de transformación.

III.3. Modalidad de medición de la vinculación

Como quedó expresado en el punto III.1. las vinculaciones se podrán ejecutar con instrumental tradicional de la topografía o aplicando la metodología GPS exigiéndose que sus mediciones resulten compatibles con la precisión exigida.

Si la mensura se efectuara con instrumental de medición tradicional el segundo punto requerido podrá establecerse en cualquier otro lugar (puede ser vértice o no) que tenga una precisión similar al del vértice vinculado o como mínimo con las condiciones necesarias para dar el acimut de arranque con una precisión de 30".

Las vinculaciones según sea el tipo de equipamiento utilizado podrán resultar las siguientes alternativas.

III.3.1. Medición con equipos de la topografía tradicional

Si la vinculación se efectúa mediante una radiación desde el punto de la Red al vértice de la parcela, la calidad de esa medición respecto a la tolerancia exigida se realizará por comparación de dos determinaciones (cierre ida-vuelta).

Si por obstáculos en la visual no permitieran la determinación directa, tanto sea para lograr el acimut de arranque como el de la vinculación misma, ambas tareas se podrán concretar a través de una poligonal cerrada y la calidad de la determinación se efectuará por el cierre de la figura.

III.3.1. Medición con equipos GPS

Si la vinculación se efectúa por radiación la comprobación de la calidad de ella con respecto a la tolerancia fijada se realizará por comparación de las bases que obligadamente deberá determinar en forma independiente, si así no fuera la comprobación será por cierre de figuras.

Cuando las vinculaciones se ejecuten con instrumental GPS sus mediciones deberán resultar compatibles con la precisión exigida y podrán efectuarse aplicando algunos de los siguientes métodos:

Cualquiera sea la técnica de medición utilizada, que se mencionarán a continuación deberán cumplir con la exigencia recuadrada siguiente.

En todos los casos, se deberá demostrar que se alcanza la precisión requerida mediante al menos dos determinaciones independientes separadas no menos de ½ hora, observadas con PDOP < 5.

III.3.1.1. Medición estática

Podrán reducirse la duración de la observación especificados para los puntos de ORDEN II establecidos para la densificación de la Red según el criterio profesional, en función del equipamiento, distancias, satélites visibles, indicadores de geometría (PDOP), etc.

A los efectos del control de la tarea la Dirección de Geodesia podrá solicitar la entrega de los archivos en formato RINEX o el programa de procesamiento utilizado.

III.3.1.2. Medición con el método estático-rápido:

Se recomienda respetar los tiempos de estacionamiento sugeridos en los respectivos manuales del equipo y software utilizados.

A los efectos del control de la tarea la Dirección de Geodesia podrá solicitar la entrega de los archivos en formato RINEX o el programa de procesamiento utilizado.

III.3.1.3. Medición con técnicas cinemáticas "stop and go" en modalidad de posproceso.

Esta técnica requiere de un proceso de inicialización previo con diferentes estrategias tales como "swaping" de antenas, instalación de ambas antenas en bases mecánicas, inicialización a partir de una base conocida, inicialización en camino (OTF), etc., dependientes del equipamiento y el criterio profesional.

Se recomienda respetar los tiempos de inicialización sugeridos en los respectivos manuales del equipo y software utilizados.

El informe presentado deberá ser explícito sobre la técnica de inicialización utilizada y la metodología seguida para el posicionamiento del punto vinculado.

La Dirección de Geodesia podrá solicitar la entrega de los archivos de observación y su procesamiento con el software que correspondiera.

III.3.1.4. Medición con técnicas cinemáticas en tiempo real.

Esta técnica requiere de contacto radial entre la estación base y el equipo a posicionar. Al igual que en el método cinemático en modo de posproceso, un proceso de inicialización previo es indispensable.

Se recomienda respetar los tiempos de inicialización sugeridos en los respectivos manuales del equipo y software de tiempo real utilizados.

El informe presentado deberá ser explícito sobre la técnica de inicialización utilizada y la metodología seguida para el posicionamiento del punto vinculado. Será necesario adjuntar la siguiente información obtenida y almacenada en tiempo real: satélites efectivamente medidos, información sobre la fijación de ambigüedades, PDOP en el instante de medición, intensidad de la señal (o relación señal / ruido), indicadores de error.

III.4. Documentación a entregar relacionada con la vinculación

En todos los casos el profesional responsable de la vinculación deberá presentar el "Croquis de la Vinculación".

A partir de la vinculación efectuada mediante la utilización de equipos GPS o por equipos de la topografía tradicional según sea admitido, los puntos vinculados deberán contar con las coordenadas geodésicas.

La mensura a los efectos de su orientación, deberá tener relacionado alguno de los dos lados que tienen

como extremo el vértice vinculado a la dirección materializada entre este vértice y el segundo punto determinado si éste no fuera otro vértice de la parcela.

III.4.1. Si la vinculación y la mensura son efectuadas utilizando instrumental tradicional

Al dar inicio el trámite de aprobación del plano de mensura el profesional responsable de la vinculación deberá incorporar al legajo la siguiente documentación:

Croquis de la vinculación.

En un todo de acuerdo al detalle agregado como [Anexo 3](#) debiendo contar como mínimo con la siguiente información:

Datos que lo relacione al plano de mensura presentado correspondiente (nombre de los titulares del bien, nomenclatura catastral, etc.)

Detalle gráfico con los datos angulares y de distancia de la vinculación efectuada

Cuadro con la identificación, coordenadas geográficas del punto de la Red y de los puntos vinculados

Datos del equipamiento utilizado, (tipo, marca, modelo, etc.)

III.4.2. Si la vinculación es efectuada utilizando equipos GPS

Al iniciar el trámite de aprobación del plano de mensura el profesional responsable de la vinculación deberá agregar al legajo a presentar la siguiente documentación:

Croquis de la vinculación.

En un todo de acuerdo al detalle agregado como [Anexo 4](#) debiendo contar con:

Datos que lo relacione al plano de mensura presentado correspondiente (nombre de los titulares del bien, nomenclatura catastral, etc.)

Detalle gráfico con la vinculación efectuada

Cuadro con la identificación, coordenadas geográficas y planas del punto de la Red y de los puntos vinculados

Datos del equipamiento utilizado, (tipo, marca, modelo, etc.)

Datos de las observaciones.

Deberá entregar dos disquetes idénticos y verificados con los archivos RINEX de sus observaciones.

Datos del procesamiento:

Programa de cálculo y equipamiento utilizado.

Informe propio del programa de cálculo en el que se indiquen los siguientes elementos:

Datos de la sesión: fecha, hora y duración de la misma, alturas instrumentales sobre las marcas (altura de antena) indicando el radio de la antena, si se trata de medidas inclinadas.

Parámetros de procesamiento: máscara, observables tratados, intervalo de medición, etc.

Datos de la estación de referencia (coordenadas utilizadas para el equipo base).

Datos de la estación vinculada (coordenadas geodésicas obtenidas y errores estimados para las mismas).

Coordenadas geodésicas del punto de la Red utilizado

Coordenadas geodésicas de los puntos vinculados

Datos estadísticos del procesamiento: satélites medidos y estrategia de procesamiento en relación con las ambigüedades, etc.

III.4.3. Si la mensura se efectúa con equipos de medición GPS

Si la determinación de la posición de los vértices de la parcela es efectuada por medio de medición con equipos GPS se requerirá que el profesional incorpore a la mensura un cuadro con las coordenadas geodésicas de los vértices de la misma.

Si en la parcela vinculada existe en su interior o tiene como límite un curso de agua que exija la realización de una poligonal auxiliar las coordenadas geodésicas que se incorporarán al cuadro mencionado en el párrafo anterior serán las del comienzo y final de la misma.

III.5. Verificaciones y controles a efectuar por la Dirección de Geodesia

El Departamento Geodésico Topográfico controlará la correcta ejecución del proceso de medición y cálculo de la vinculación.

Una vez recibida la copia del plano de mensura, el croquis con la vinculación efectuada y los correspondientes disquetes con los datos de las observaciones realizará el control y verificación de los siguientes datos:

Marca y modelo del aparato utilizado y si el mismo está convalidado para la tarea.

PDOP existente en el momento de la observación.

Duración de la observación.

Coordenadas geodésicas obtenidas.

Parámetros estadísticos indicadores de la precisión.

III.6. Posibilidad de contratos separados de profesionales

Se admitirá la ejecución de la vinculación a través de otro profesional con incumbencia en agrimensura que será el responsable de la misma, el cual podrá establecer su relación mediante un subcontrato con el profesional que tiene encargada la tarea de la mensura propiamente dicha.

Este profesional subcontratado deberá firmar el croquis con el detalle de la vinculación realizada.

III.7. Caso particular de mensuras para servidumbres o expropiaciones

Cuando los trabajos de mensura sean como consecuencia de la realización de levantamientos para servidumbres o expropiaciones para diferentes tipos de obras públicas o ductos en general, y que los mismos involucren mensuras consecutivas esos trabajos se regirán con las siguientes pautas según sean de obras o ductos ya construidos o a construir.

III.7.1 Mensuras para servidumbres o expropiaciones de obras o ductos ya ejecutados

Si las obras públicas o ductos en general están ya construidos y se estén ejecutando mensuras para una servidumbre o expropiación el profesional actuante solo deberá presentar, con carácter previo a los planos respectivos, la Planimetría General Georreferenciada con mediciones GPS de por lo menos el comienzo y final de la traza.

En caso de servidumbre también deberá indicar en el plano de mensura, las coordenadas geodésicas de entrada y salida del ducto en cada parcela y quiebres del mismo y en caso de expropiaciones dos vértices del polígono que lo delimita.

Además y dado que dichos planos quedarán exentos del pago de derecho al uso de la Red Geodésica para la vinculación, como compensación de ello deberán incorporar un punto de densificación de Orden II cada 25 a 30 km a lo largo de toda la extensión de la obra.

III.7.2 Mensuras para servidumbres o expropiaciones de obras o ductos ha ejecutar

Para el caso que obras públicas o ductos en general se encuentren en proyecto para su ejecución, se exigirá solamente la determinación de un punto de vinculación de ORDEN III con separación aproximada de 5 km. Este punto deberá ser el cruce del eje de la obra con algún alambrado límite de parcela. La determinación de los otros vértices de las parcelas que la misma tarea requiera serán referenciados a éstos.

III.8. Mensuras aisladas de servidumbre o expropiación para obras

Texto según [Disposición 800/01 DG](#)

Cuando la mensura para servidumbre o expropiación se efectúa en forma aislada, llevará vinculación si la superficie mensurada sea igual o mayor a la establecida en el Anexo 1 de la Disposición 297/01.

ANEXO 1

**COORDENADAS GEOGRAFICAS DE LOS PUNTOS
DE LA RED GEODESICA DE ALTA PRECISION DE LA PCIA. DE BUENOS AIRES
POSGARD'94**

Hoja 1 de 4

Punto	Latitud	Longitud	Altura
ABMO	38 ° 1 ' 40,0618 "S	63 ° 50 ' 23,1292 "W	190,12
AME1	34 ° 50 ' 1,8450 "S	62 ° 23 ' 48,8837 "W	136,739
AMEG	34 ° 51 ' 7,5716 "S	62 ° 28 ' 20,7483 "W	126,22
ARE1	34 ° 18 ' 9,2664 "S	61 ° 25 ' 31,2588 "W	104,319
AREN	34 ° 18 ' 15,5216 "S	61 ° 19 ' 43,6636 "W	108,777
ARR0	34 ° 3 ' 7,9119 "S	60 ° 2 ' 9,5124 "W	50,289
ARRE	34 ° 0 ' 49,0680 "S	59 ° 58 ' 52,4071 "W	70,346
ATA1	35 ° 24 ' 9,6836 "S	58 ° 3 ' 0,4315 "W	29,629
ATAL	35 ° 29 ' 46,8713 "S	58 ° 1 ' 45,2352 "W	30,915
AYAC	37 ° 8 ' 43,0242 "S	58 ° 22 ' 41,2061 "W	81,111
AZU1	36 ° 48 ' 59,3531 "S	59 ° 48 ' 47,2453 "W	155,834
AZUL	36 ° 49 ' 3,5108 "S	59 ° 52 ' 16,5501 "W	158,365
BAA1	33 ° 55 ' 24,9886 "S	59 ° 25 ' 51,0763 "W	46,888
BAR1	37 ° 45 ' 55,8498 "S	60 ° 23 ' 33,1974 "W	222,583
BARA	33 ° 54 ' 36,9920 "S	59 ° 27 ' 18,4472 "W	48,416
BARR	37 ° 48 ' 33,5912 "S	60 ° 28 ' 57,8427 "W	211,197
BBC1	38 ° 42 ' 3,7090 "S	62 ° 11 ' 46,9323 "W	79,426
BBC2	38 ° 42 ' 5,2896 "S	62 ° 19 ' 16,9467 "W	31,941
BEGU	35 ° 30 ' 39,9713 "S	59 ° 11 ' 35,8997 "W	41,115
BELL	38 ° 41 ' 53,5286 "S	60 ° 5 ' 8,4931 "W	51,49
BHBL	38 ° 42 ' 48,1105 "S	62 ° 13 ' 36,3552 "W	86,583
BHO1	38 ° 45 ' 49,0522 "S	61 ° 50 ' 28,4903 "W	97,759
BHON	38 ° 44 ' 47,6910 "S	61 ° 51 ' 38,1568 "W	100,748
BJU1	37 ° 44 ' 38,0045 "S	59 ° 47 ' 44,3701 "W	217,859
BJUA	37 ° 43 ' 10,8377 "S	59 ° 46 ' 1,4094 "W	215,856
BOL1	36 ° 13 ' 25,7578 "S	61 ° 5 ' 30,3159 "W	109,989
BOLI	36 ° 14 ' 31,5030 "S	61 ° 6 ' 53,8485 "W	109,232
BRA1	35 ° 4 ' 40,4648 "S	60 ° 22 ' 41,4702 "W	72,122
BRAG	35 ° 6 ' 16,2006 "S	60 ° 24 ' 32,0812 "W	67,16
CAGL	40 ° 35 ' 32,9760 "S	62 ° 49 ' 59,5899 "W	48,535
CAL1	38 ° 41 ' 20,0453 "S	61 ° 26 ' 25,3245 "W	126,611
CALV	38 ° 43 ' 41,4547 "S	61 ° 23 ' 29,5845 "W	117,154
CAMP	36 ° 22 ' 10,0120 "S	59 ° 52 ' 4,8311 "W	103,436
CANU	35 ° 0 ' 35,4643 "S	58 ° 42 ' 33,5980 "W	40,082
CAR1	34 ° 24 ' 11,2558 "S	59 ° 51 ' 18,8002 "W	64,01
CARE	34 ° 25 ' 8,0967 "S	59 ° 46 ' 20,1364 "W	70,462
CAS1	36 ° 19 ' 23,5634 "S	58 ° 34 ' 0,2913 "W	43,75
CASA	36 ° 18 ' 2,2548 "S	58 ° 31 ' 59,9451 "W	40,589
CCAS	35 ° 39 ' 11,4931 "S	61 ° 26 ' 48,5413 "W	100,716
CGLO	36 ° 0 ' 19,9129 "S	57 ° 26 ' 51,1767 "W	21,548

Punto	Latitud	Longitud	Altura
CHA1	35 ° 53 ' 6,9676 "S	58 ° 37 ' 3,9933 "W	37,311
CHAC	34 ° 37 ' 19,8031 "S	60 ° 25 ' 9,9997 "W	86,491
CHAS	35 ° 52 ' 24,5103 "S	58 ° 34 ' 46,2107 "W	37,382
CHC1	34 ° 36 ' 17,4491 "S	60 ° 26 ' 57,9534 "W	87,8
CHI1	34 ° 53 ' 48,2514 "S	60 ° 6 ' 35,9658 "W	67,737
CHIV	34 ° 54 ' 56,6018 "S	60 ° 6 ' 33,2089 "W	67,342
CLAR	37 ° 58 ' 44,3839 "S	59 ° 27 ' 22,0047 "W	166,551
COL1	33 ° 54 ' 10,9815 "S	61 ° 9 ' 0,2152 "W	93,447
COLO	33 ° 54 ' 39,0698 "S	61 ° 5 ' 52,5945 "W	95,703
CPA1	40 ° 45 ' 18,3139 "S	62 ° 55 ' 14,8989 "W	51,873
CPAT	40 ° 46 ' 47,4971 "S	62 ° 57 ' 12,3857 "W	51,857
CTE1	35 ° 23 ' 27,5880 "S	62 ° 26 ' 49,2864 "W	112,62
CTEJ	35 ° 23 ' 10,5648 "S	62 ° 24 ' 49,5823 "W	112,85
CVID	37 ° 28 ' 52,9486 "S	57 ° 43 ' 10,0077 "W	38,859
DAI1	36 ° 33 ' 16,2826 "S	61 ° 39 ' 3,6733 "W	130,578
DAIR	36 ° 34 ' 43,1291 "S	61 ° 41 ' 52,0917 "W	130,159
DARR	37 ° 40 ' 24,3143 "S	63 ° 10 ' 24,4455 "W	211,831
DCAN	37 ° 10 ' 1,0062 "S	59 ° 6 ' 17,8798 "W	159,424
DOL1	36 ° 13 ' 24,0983 "S	57 ° 43 ' 31,1343 "W	23,634
DOLO	36 ° 15 ' 41,4057 "S	57 ° 44 ' 30,4437 "W	24,652
EGAN	36 ° 57 ' 54,6818 "S	59 ° 11 ' 4,6130 "W	134,364
ELAM	40 ° 9 ' 2,3388 "S	62 ° 39 ' 25,8279 "W	41,117
ELSO	39 ° 27 ' 53,1911 "S	63 ° 1 ' 23,1986 "W	43,055
ELUC	37 ° 19 ' 26,7258 "S	60 ° 20 ' 0,5708 "W	249,666
ENE1	38 ° 33 ' 24,5887 "S	59 ° 20 ' 40,5490 "W	44,547
ENER	38 ° 33 ' 8,1838 "S	59 ° 17 ' 57,7388 "W	45,701
ESBB	37 ° 45 ' 9,8128 "S	58 ° 0 ' 33,0445 "W	80,184
GAL1	36 ° 1 ' 37,3697 "S	59 ° 57 ' 9,7866 "W	70,522
GALV	36 ° 0 ' 26,3330 "S	59 ° 53 ' 58,7345 "W	69,098
GAR1	36 ° 38 ' 35,1290 "S	62 ° 41 ' 45,5450 "W	138,528
GARR	36 ° 32 ' 28,3536 "S	62 ° 38 ' 7,8205 "W	133,094
GCON	36 ° 30 ' 57,4305 "S	57 ° 18 ' 12,8211 "W	19,169
GLAV	36 ° 28 ' 23,1114 "S	56 ° 51 ' 59,5389 "W	17,992
GMA1	36 ° 55 ' 40,4920 "S	57 ° 12 ' 44,1675 "W	20,329
GMAD	36 ° 58 ' 59,7769 "S	57 ° 14 ' 36,2712 "W	20,083
GOME	35 ° 4 ' 12,7544 "S	58 ° 7 ' 53,6253 "W	34,225
GRIO	38 ° 21 ' 16,1104 "S	62 ° 12 ' 17,1457 "W	255,914
GUA1	37 ° 1 ' 45,5303 "S	62 ° 23 ' 54,5454 "W	131,026
GUAM	37 ° 3 ' 9,7122 "S	62 ° 25 ' 41,2931 "W	128,374
HEN1	36 ° 15 ' 24,4212 "S	61 ° 37 ' 56,1383 "W	121,455
HEND	36 ° 17 ' 47,2058 "S	61 ° 42 ' 7,7365 "W	124,302
HUA1	37 ° 7 ' 45,1363 "S	61 ° 53 ' 48,8428 "W	188,405
HUAN	37 ° 5 ' 37,8087 "S	61 ° 57 ' 7,4292 "W	181,157
IGM0	34 ° 34 ' 19,9327 "S	58 ° 26 ' 21,7201 "W	48,376
INPE	35 ° 58 ' 14,9759 "S	62 ° 10 ' 14,8137 "W	106,384
IREN	38 ° 33 ' 13,3744 "S	60 ° 41 ' 51,3934 "W	113,573
JAU1	34 ° 35 ' 59,8340 "S	59 ° 9 ' 4,0446 "W	38,991
JAUR	34 ° 36 ' 29,2196 "S	59 ° 10 ' 21,7220 "W	44,331
JUN1	34 ° 39 ' 48,1183 "S	60 ° 53 ' 8,8017 "W	96,611
JUNI	34 ° 39 ' 3,2069 "S	60 ° 54 ' 40,7076 "W	96,321

Punto	Latitud	Longitud	Altura
PER1	33 ° 53 ' 19,0035 "S	60 ° 36 ' 32,6103 "W	81,708
PERG	33 ° 54 ' 37,6332 "S	60 ° 35 ' 56,3074 "W	82,139
PIG1	37 ° 34 ' 47,4941 "S	62 ° 30 ' 11,5804 "W	325,165
PIGU	37 ° 34 ' 2,5191 "S	62 ° 27 ' 46,4009 "W	309,253
PILA	36 ° 4 ' 45,8251 "S	58 ° 6 ' 28,7338 "W	26,363
PILL	38 ° 6 ' 36,6521 "S	61 ° 21 ' 26,2270 "W	313,277
PIP1	35 ° 32 ' 59,8819 "S	57 ° 22 ' 41,9893 "W	24,863
PIPI	35 ° 31 ' 46,3600 "S	57 ° 18 ' 46,2170 "W	25,037
PLU1	39 ° 35 ' 38,9387 "S	62 ° 39 ' 4,4493 "W	28,733
PLUR	39 ° 33 ' 25,0913 "S	62 ° 40 ' 43,9574 "W	30,798
PNIR	37 ° 42 ' 3,7224 "S	61 ° 56 ' 2,8930 "W	308,527
PUAN	37 ° 34 ' 5,8726 "S	62 ° 47 ' 33,5489 "W	235,16
RECA	36 ° 39 ' 14,1547 "S	61 ° 5 ' 27,1433 "W	129,899
REL1	36 ° 16 ' 0,0057 "S	63 ° 24 ' 50,5607 "W	136,845
RELM	36 ° 15 ' 38,9792 "S	63 ° 26 ' 30,2047 "W	141,661
RIVE	37 ° 7 ' 51,7637 "S	63 ° 14 ' 2,3724 "W	143,615
ROB1	35 ° 9 ' 3,9229 "S	61 ° 53 ' 43,6260 "W	118,83
ROBE	35 ° 8 ' 50,6008 "S	61 ° 55 ' 28,2568 "W	119,614
ROCH	37 ° 9 ' 52,4018 "S	61 ° 2 ' 2,8726 "W	189,123
ROJ1	34 ° 14 ' 5,2095 "S	60 ° 42 ' 17,5307 "W	74,398
ROJA	34 ° 14 ' 26,3255 "S	60 ° 43 ' 42,7186 "W	80,642
SAL1	36 ° 17 ' 52,1385 "S	62 ° 10 ' 45,4900 "W	121,346
SALA	36 ° 17 ' 37,5820 "S	62 ° 11 ' 8,5936 "W	123,731
SALL	36 ° 40 ' 17,8157 "S	62 ° 56 ' 1,3085 "W	140,688
SAR1	34 ° 15 ' 58,6517 "S	59 ° 27 ' 16,3851 "W	43,243
SARE	34 ° 13 ' 30,9424 "S	59 ° 27 ' 11,1184 "W	42,524
SATO	37 ° 38 ' 1,4119 "S	59 ° 53 ' 49,3315 "W	234,022
SBE1	36 ° 21 ' 50,6003 "S	60 ° 34 ' 38,5241 "W	106,879
SBER	36 ° 20 ' 56,4153 "S	60 ° 32 ' 32,8331 "W	105,807
SDI1	35 ° 36 ' 12,6666 "S	59 ° 45 ' 11,7835 "W	59,932
SDIL	35 ° 38 ' 29,4232 "S	59 ° 49 ' 22,3140 "W	61,489
SITI	37 ° 22 ' 43,0227 "S	59 ° 7 ' 38,7270 "W	397,383
SIVE	38 ° 8 ' 14,8576 "S	61 ° 48 ' 0,5189 "W	281,381
SJUA	39 ° 56 ' 8,4259 "S	63 ° 22 ' 56,5740 "W	54,731
SLL1	36 ° 45 ' 36,9852 "S	62 ° 56 ' 58,2812 "W	145,184
SNI1	33 ° 25 ' 10,5708 "S	60 ° 15 ' 4,6043 "W	52,729
SNIC	33 ° 28 ' 46,2517 "S	60 ° 17 ' 33,5670 "W	61,195
SPE1	33 ° 39 ' 42,9297 "S	59 ° 54 ' 11,5756 "W	50,311
SPED	33 ° 41 ' 25,9526 "S	59 ° 40 ' 41,4203 "W	42,25
TAN1	37 ° 24 ' 28,1697 "S	59 ° 5 ' 3,2937 "W	227,49
TARR	38 ° 21 ' 39,7790 "S	60 ° 22 ' 52,6663 "W	145,289
TLA1	35 ° 57 ' 13,4673 "S	62 ° 42 ' 29,4295 "W	108,427
TLAU	35 ° 55 ' 3,2333 "S	62 ° 38 ' 5,8735 "W	107,229
TPI1	38 ° 12 ' 32,5364 "S	62 ° 13 ' 7,3485 "W	276,52
TPIC	38 ° 14 ' 40,5023 "S	62 ° 12 ' 53,9028 "W	272,988
TURI	37 ° 21 ' 41,5258 "S	59 ° 46 ' 46,5453 "W	265,087
UDA1	35 ° 19 ' 23,6684 "S	58 ° 36 ' 58,8504 "W	42,962
UDAO	35 ° 18 ' 8,3715 "S	58 ° 35 ' 31,5656 "W	43,015
VBCA	38 ° 42 ' 2,7886 "S	62 ° 16 ' 9,2202 "W	59,052
VED1	34 ° 26 ' 38,2230 "S	61 ° 29 ' 44,4465 "W	102,62

Punto	Latitud	Longitud	Altura
VEDI	34 ° 28 ' 18,3358 "S	61 ° 30 ' 54,0583 "W	105,104
25M1	35 ° 23 ' 59,9780 "S	60 ° 7 ' 23,8824 "W	66,578
25MA	35 ° 24 ' 51,6064 "S	60 ° 8 ' 30,2878 "W	67,964
VGE1	37 ° 14 ' 4,1378 "S	57 ° 0 ' 46,5571 "W	20,043
VGES	37 ° 19 ' 31,2573 "S	57 ° 8 ' 4,6371 "W	19,744
VIL1	35 ° 2 ' 54,0731 "S	63 ° 6 ' 42,1811 "W	134,331
VILL	35 ° 2 ' 38,6563 "S	63 ° 2 ' 15,5211 "W	132,935
VINI	38 ° 40 ' 2,0376 "S	62 ° 14 ' 2,5588 "W	71,434
VIR1	38 ° 9 ' 45,2476 "S	63 ° 16 ' 2,1052 "W	197,942
VIRI	38 ° 8 ' 18,7351 "S	63 ° 17 ' 49,2716 "W	188,003
ZAR1	34 ° 3 ' 14,3433 "S	59 ° 18 ' 37,3627 "W	31,216
ZARA	34 ° 5 ' 35,9072 "S	59 ° 10 ' 16,5675 "W	41,104

ANEXO 2

MONOGRAFÍAS LITERALES DE LOS PUNTOS DE LA RED GEODESICA DE ALTA PRECISION DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Designación: PT I - 172 - 4 (actual ABMO-POSGAR94)

Localización: próximo a Abramo. Responde a su posición en la carta Abramo (La Pampa)

Forma de llegar: Por la ruta 35, se ingresa en La Pampa y se accede a Bernasconi. Desde la Est. Bernasconi se toma en dirección a Abramo paralelo a las vías unos 4.5 km. Se toma a la izquierda hasta los 18.5 km (contados desde Bernasconi) y luego a la derecha hasta los 22.5 km. Se llega al campo de Moises Siplovich. El punto se encuentra a la izquierda a unos 800 m dentro del campo.

Monumentación: pilar astronómico IGM.

Designación: PF 15 n(67) D (actual AMEG)

Localización: en Ameghino sobre camino de asfalto paralelo a las vías. Responde a su posición en la carta Ameghino.

Forma de llegar: desde ruta 188 se accede a Ameghino. Al llegar a la vía, tomar a la izquierda unos 700 m. El punto está a la izquierda dentro del campo próximo a tranquera y esquinero y frente a planta de silos.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corralito sin alambre.

Designación: PF 13 n(67) D (actual AME1)

Localización: próximo a Ameghino sobre camino de tierra paralelo a las vías. Responde a su posición en la carta Ameghino.

Forma de llegar: desde ruta 188 se accede a Ameghino. Al llegar a la vía, tomar a la derecha por la paralela a éstas, unos 6,4 km. El punto está a la derecha dentro del campo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corralito sin alambre.

Designación: PF 12 - n(77) B (actual AREN)

Localización: próximo a Gral Arenales. Responde a la posición de la carta "Gral. Arenales".

Forma de llegar: por ruta 50, partiendo del acceso a Gral. Arenales hacia Vedia, unos 1,7 km. El punto se encuentra sobre un montículo a mano izquierda frente a la tranquera de chacra "Santa Rita".

Monumentación: pilar de nivelación IGM, corral con cuatro hierros.

Designación: PF 9 - n(77) B (actual ARE1)

Localización: próximo a General Arenales. Responde a la posición de la carta "Gral. Arenales".

Forma de llegar: por ruta 50, partiendo del acceso a Gral. Arenales hacia Vedia, unos 7,5 km. se toma curva de 90 grados a la derecha, 6 km más adelante, curva a la izquierda. El punto se encuentra 500 m más adelante a mano izquierda.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: ARRE - POSGAR (actual ARRE)

Localización: próximo a Arrecifes, sobre ruta a San Pedro. Responde a la posición de la carta "La Luisa".

Forma de llegar: viniendo desde Arrecifes hacia San Pedro, por ruta 9, unos km, se puede ver claramente una torre de 20 m de altura a la izquierda, dentro del campo. Para acceder a ella hay que ingresar a la Ea. Don Tuco por la tranquera que se encuentra próxima a la Escuela (luego de pasar el casco de la Estancia) y solicitar permiso en la administración de la Estancia para acceder a la torre.

Monumentación: pilar fundamental debajo de la torre.

Designación: PF 32 - N(69) (actual ARRO)

Localización: próximo a Arrecifes, sobre ruta a San Pedro. Responde a la posición de la carta "Arrecifes".

Forma de llegar: saliendo desde Arrecifes hacia San Pedro, a unos 5 km se encuentra la Escuela nro 15 "Juan Lavalle" en una leve curva a la izquierda. Unos 50 m antes de la curva, se encuentra el punto sobre mano derecha, dentro del campo, detrás de un cerco vivo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, corral con cuatro hierros (s/alambre).

Designación: PF 35 N (70) (actual ATAL)

Localización: sobre ruta 2 próximo a Atalaya. Fue incluido en la carta Altamirano.

Forma de llegar: sobre ruta 2 entre los km 111 y 112, viniendo desde Bs. As. dentro del campo a la izquierda próximo a tranquera se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con corralito.

Designación: PF 39 N (70) (actual ATA1)

Localización: sobre ruta 2 en el km 101. Fue incluido en la carta Altamirano.

Forma de llegar: sobre ruta 2 en el km 100.9, viniendo desde Bs. As. dentro del campo a la izquierda próximo a tranquera de entrada a la Eca. La Maruja se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con corralito.

Designación: anterior PF28 N42 (actual AYAC).

Localización: próximo a Ayacucho, sobre ruta 74. Responde a su posición en la carta "Ayacucho".

Forma de llegar: viniendo desde Tandil, por ruta 74, se llega hasta el acceso a Ayacucho, donde se encuentra estación de servicio YPF. A partir de ese acceso, se recorren unos 6 km por el camino que conduce a Las Armas hasta encontrar una amplia curva a la derecha. Sobre mano derecha, inmediatamente después de la curva se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, sin corral.

Designación: anterior PF30 n(51) B (actual AZUL)

Localización: próximo a Azul sobre ruta 3. Responde a la posición en la carta "Azul".

Forma de llegar: viniendo desde Buenos Aires por ruta 3 entre los mojones del km 302 y 303 se encuentra el punto sobre la banquina derecha, frente a establecimiento de carga de gas.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corral.

Designación: anterior PF16 n(51) C (actual AZU1)

Localización: próximo a Azul sobre traza antigua de la ruta 226 (según plancheta). Responde a la posición en la carta "Azul".

Forma de llegar: viniendo desde Buenos Aires por ruta 3 a la altura del km 299 (estación de servicio YPF) sale camino a la izquierda (vieja traza de la ruta 226 a Tandil) tomar por este unos 3.3 km. El punto se encuentra a la derecha dentro del campo próximo a un esquinero.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corral.

Designación: PF 6 - N(84) (actual BARA)

Localización: próximo a Baradero, sobre ruta 9. Responde a la posición de la carta Alsina.

Forma de llegar: viniendo de Buenos Aires hacia Rosario, por ruta 9, a la altura del km 130, se encuentra el punto sobre mano derecha, en la banquina entre la autopista y la colectora.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, corral con cuatro hierros.

Designación: PF7 - N84 (actual BAA1)

Localización: próximo a Baradero, sobre ruta 9. Responde a la posición de la carta Alsina.

Forma de llegar: viniendo de Buenos Aires hacia Rosario, por ruta 9, a la altura del km 127, se encuentra el punto sobre mano derecha, en la banquina entre la autopista y la colectora.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, corral con cuatro hierros.

Designación: PF 28 n (43) A (actual BARR)

Localización: en Juan Barra. Responde a su posición en la carta Juan Barra.

Forma de llegar: saliendo de Juarez por ruta 3 hacia González Chávez, hasta acceso a De La Garma y Barra. Acceder a Juan Barra, y desde la estación tomar camino a Roldán el que describe una amplia curva. A unos 1300 m, sobre la derecha dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, corral s/alambre.

Designación: PF 18 n (43) C (actual BAR1)

Localización: próximo a Juan Barra sobre camino a Mariano Roldán. Responde a su posición en la carta Juan Barra.

Forma de llegar: saliendo de Juarez por ruta 3 hacia González Chávez, hasta acceso a De La Garma y Barra. Acceder a Juan Barra, y desde la estación tomar camino a Laprida el que describe una amplia curva. A unos 1300 m, sobre la derecha dentro del campo se encuentra el punto BARR. Desde allí, continuar en la misma dirección 9.2 km y sobre la derecha se encuentra el mojón.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, corral s/alambre.

Designación: anterior PF 3 N(31)(actual BBC1)

Localización: Próximo a Bahía Blanca, sobre camino a aeropuerto. Responde a la posición de la carta "Base Aeronaval Com. Espora".

Forma de llegar: desde el centro de Bahía Blanca, tomar hacia el aeropuerto, pasando por el cementerio, y barrio Parque Patagonia, se llega a rotonda, tomar a la derecha camino al aeropuerto (vieja ruta 3) unos 1,3 km. El punto se encuentra sobre la derecha dentro del campo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: anterior PF 59 N(30) (actual BBC2)

Localización: Próximo a Bahía Blanca, sobre ruta 35. Responde a la posición de la carta "Bahía Blanca".

Forma de llegar: desde el centro de Bahía Blanca, tomar por ruta 35 y a unos 2,5 km a mano izquierda se encuentra el predio de aerotalleres Bahía Blanca. El punto se encuentra en dicho predio, unos 50 metros antes de la entrada en dirección a Bahía, dentro del campo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: anterior PF19 n V C (actual BELL)

Localización: próximo a San Francisco de Bellocq. Responde a la posición en la carta San Francisco de Bellocq.

Forma de llegar: viniendo de Tres Arroyos por camino pavimentado hasta el acceso a San Francisco de Bellocq, doblar a la derecha (el pueblo se encuentra hacia la izquierda a unos 3 km). Se continúa unos 3.5 km y se encuentra el mojón dentro del campo (banquina muy alta). Unos 170 m después hay una doble tranquera blanca.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corral.

Designación: PF 17 N (86) (actual BEGU)

Localización: próximo a Carlos Beguerie. Responde a su posición en la carta Santiago Larre.

Forma de llegar: saliendo de Lobos por tierra hacia Beguerie (ruta a Las Flores), se llega al puente sobre el arroyo Saladillo pasando acceso a Beguerie. Se toma a la derecha unos 2400 m. Sobre la derecha dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, corral s/alambre.

Designación: PT 5-I-200 (actual BHBL-POSGAR94)

Localización: en Bahía Blanca. Responde a su posición en la carta Base Naval Espora.

Forma de llegar: se encuentra en el predio de la casa del Caminante (14 de Julio y Fragata Sarmiento).

Monumentación: pilar trigonométrico IGM.

Designación : PF 15 - N(31) (actual BHON)

Localización: sobre ruta 3 vieja, próximo a Bajo Hondo. Responde a su posición en la carta Bajo Hondo.

Forma de llegar: desde Bahía Blanca, por la ruta 3 vieja a 33 km desde la rotonda de salida del barrio Patagonia, a mano derecha dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación : PF 16 - N(31) (actual BHO1)

Localización: próximo a Bajo Hondo. Responde a su posición en la carta Bajo Hondo.

Forma de llegar: desde Bahía Blanca, por la ruta 3 vieja a 33 km desde la rotonda de salida del barrio Patagonia a mano derecha se encuentra el punto PF15, se continúa hasta llegar casi a la intersección con la nueva ruta 3. Unos 15 m después del cartel que indica cruce y unos 20 m antes del poste con la indicación km31/6 se encuentra el punto a mano derecha.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: anterior PF22 n(44) B (actual BJUA)

Localización: próximo a Benito Juárez sobre ruta 86 a Necochea. Responde a la posición en la carta "Juárez".

Forma de llegar: viniendo de Benito Juárez con destino a Necochea aproximadamente a 7 km del cruce de vías de acceso a Juárez, se encuentra camino de tierra con cartel a "Alm. Chapar 40 km y San Cayetano 85 km". El punto se encuentra sobre la derecha dentro del campo a unos 20 m antes de la bifurcación.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corral.

Designación: anterior PF21 n(44) B (actual BJU1)

Localización: próximo a Benito Juárez sobre ruta a Almacén Chapar. Responde a la posición en la carta "Juárez".

Forma de llegar: viniendo de Benito Juárez con destino a Necochea aproximadamente a 7 km del cruce de vías de acceso a Juárez, se encuentra camino de tierra con cartel a "Alm. Chapar 40 km y San Cayetano 85 km". Tomar por este camino unos 3.7 km. El punto se encuentra sobre la derecha dentro del campo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corral.

Designación: PF 27 N (48) (actual BOLI)

Localización: en Bolívar. Responde a su posición en la carta Bolívar.

Forma de llegar: el punto se encuentra en la esquina de calle García y Av. 25 de Mayo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con dos hierros.

Designación: PF 28 N (48) (actual BOL1)

Localización: próximo a Bolívar sobre camino paralelo a las vías. Responde a su posición en la carta Bolívar.

Forma de llegar: tomando la Avda. 25 de Mayo paralela a las vías en dirección NE, y contando desde la estación, cruzar la vía en el 3er. paso a nivel (hacia la derecha). El punto se encuentra inmediatamente en el campo de la izquierda.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 4 - n(68) D (actual BRAG)

Localización: próximo a Bragado, sobre ruta 5. Responde a la posición de la carta "Bragado".

Forma de llegar: saliendo desde Chivilcoy por ruta 5 hacia Bragado, pocos km antes de llegar a esta localidad se encuentra el puente sobre el arroyo Saladillo. Unos 100 antes de cruzar el puente, a la derecha, dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, corralito de hierro.

Designación: PF 3 - n(68) D (actual BRA1)

Localización: próximo a Bragado, sobre ruta 5. Responde a la posición de la carta "Bragado".

Forma de llegar: saliendo desde Chivilcoy por ruta 5 hacia Bragado, pocos km antes de llegar a esta localidad, luego de una curva a la izquierda, se encuentra el punto sobre mano derecha, dentro del campo, unos 4 km antes de llegar al PF4

Monumentación: pilar de nivelación IGM, corralito de hierro. Se encuentran firmes chapa y pilar aunque bastante golpeados, fue parcialmente reparada la mampostería.

Designación: PT 4 j I 2008 - IV (actual CAGL)

Localización: sobre ruta en desvío a Cagliero. Responde a su posición en la carta Cardenal Cagliero.

Forma de llegar: Sobre la ruta 3, desvío a C. Cagliero y Bahía San Blas. El punto se encuentra por el desvío a unos 70 m de la ruta 3, camino a la costa a la izquierda.

Monumentación: pilar trigonométrico IGM con corral.

Designación: PF top 2(n) - 42 ñ (actual CALV)

Localización: próximo a Estación Calvo. Responde a su posición carta Cnel. Dorrego.

Forma de llegar: desde Bahía Blanca, por la ruta 3 hasta acceso a Calvo, a unos 4 km se cruzan las vías, se continúa por unos 4 km más y luego a la izquierda 1,7 km. a mano izquierda se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF top 3(n) - 42 ñ (actual CAL1)

Localización: próximo a Estación Calvo. Responde a su posición carta Cnel. Dorrego.

Forma de llegar: desde Bahía Blanca, por la ruta 3 hasta acceso a Calvo, a unos 4 km se cruzan las vías, se continúa por unos 4 km más y luego a la izquierda 1,7 km. a mano izquierda se encuentra el punto PF top 2 (CALV), seguir unos 6 km y a mano derecha se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM

Designación: PF 6 n (51) D (actual CAMP)

Localización: próximo a Campodónico. Responde a su posición en la carta Campodónico.

Forma de llegar: se ingresa desde ruta 51 hacia Campodónico, a los 10.7 km se cruza el Canal 11, a partir de éste, se continúa 5.6 km. El punto se encuentra en el campo a mano izquierda frente a Est. La Primavera.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con corralito sin alambre.

Designación: PF 11 n (70) C (actual CANU)

Localización: sobre ruta 205 próximo a Cañuelas. No está señalado en la carta original, fue indicado en la carta Ea. La Cabaña.

Forma de llegar: desde el cruce de ruta 6 y 205, tomar por ésta en dirección a Bs. As. y frente al cartel del km 59, a mano derecha se toma calle de tierra unos pocos metros para retomar por una especie de colectora nuevamente hacia Bs. As. (en forma paralela la ruta) y a unos 200 m, al final de la calle se encuentra el punto (que es visible desde la ruta).

Monumentación: pilar de nivelación IGM c/corral s/alambre.

Designación: PF 9 - n(75) C (actual CARE)

Localización: próximo a Carmen de Areco, sobre ruta 7. Responde a la posición de la carta "Carmen de Areco".

Forma de llegar: saliendo de Carmen de Areco, hacia Lujan por ruta 7, unos 200 m después del km 134, a mano derecha, dentro del campo "La Guardia" se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corral de madera.

Designación: PF 22 - n(75) D (actual CAR1)

Localización: próximo a Carmen de Areco, sobre ruta 51. Responde a la posición de la carta "Carmen de Areco".

Forma de llegar: saliendo de la intersección de las rutas 7 y 51, tomar por ésta hacia Arrecifes, unos 1,5 km, a mano izquierda, dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 22 n(52) E (actual CASA)

Localización: próximo a Casalins sobre camino de tierra a Pila. Responde a su posición en la carta Casalins.

Forma de llegar: se accede a Casalins desde ruta 29, se cruza la vía y se continúa por la misma calle hacia Pila unos 2.4 km. El punto se encuentra a la izquierda dentro del campo frente a Ea. La Petrona.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con corral sin alambre.

Designación: PF 21 n(52) E (actual CAS1)

Localización: próximo a Casalins sobre camino de acceso. Responde a su posición en la carta Casalins.

Forma de llegar: accediendo a Casalins desde ruta 29, unos 1500 m antes de la vía, se encuentra el punto sobre mano derecha dentro del campo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM sin corral.

Designación: anterior PF 34 n (57) E (actual CCAS).

Localización: próximo a Carlos Casares, se accede desde ruta 5. Responde a su posición en la carta de Carlos Casares.

Forma de llegar: Llegando a Carlos Casares por ruta 5 desde 9 de Julio, luego de pasar el acceso a Casares, en el km. 319,5 aprox. tomar por un camino de tierra a la derecha, unos 2,2km. hasta la vía., continuar por la misma calle y 150 metros a mano derecha se encuentra entrada estancia Don Silvio.70 metros más adelante sobre mano izquierda se encuentra el punto, balizado con pintura blanca y roja.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con hierros sin alambre.

Designación: PF 9 nivelación (actual CGLO)

Localización: próximo a Cerro de la Gloria sobre ruta 11. Indicado en la carta Co. de la Gloria y en la carta Ea. La Porteña.

Forma de llegar: saliendo de Co. de la Gloria por ruta 11 hacia Esquina de Croto, unos 100 m después del mojón del km 192, a mano izquierda sobre la banquina frente a cantera San José, se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM anterior a la ley de la carta s/corral.

Designación: PF 2 - N(69) (CHC1)

Localización: próximo a Chacabuco, sobre ruta 30 en su tramo común con ruta 7. Responde a la posición de la carta "Chacabuco".

Forma de llegar: viniendo desde Chivilcoy por ruta 30 a la altura de Chacabuco, luego del empalme con ruta 7, a unos 70 m del km 205, está el punto a la derecha, en el campo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, corralito de 2 hierros visibles (s/alambres).

Designación: PF 40 - N(80) (CHAC)

Localización: próximo a Chacabuco,(ruta 7). Responde a posición en carta Chacabuco.

Forma de llegar: saliendo desde Chacabuco por ruta 7 hacia Luján, luego del empalme con la ruta 30, se inicia amplia curva a la izquierda, finalizando la curva, dentro del campo a mano izquierda se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, corralito de 4 hierros (s/alambres).

Designación: PF 16 n (61) B (actual CHAS)

Localización: en Chas. Responde a su posición en la carta Chas.

Forma de llegar: Viniendo de Gral. Belgrano por ruta 29, se accede a Chas por asfalto hasta la estación (actual puesto policial), al llegar a éste, seguir a la izquierda y luego a la derecha siguiendo el camino que rodea la estación. El punto se encuentra a la derecha dentro del predio de la estación en la esquina opuesta al puesto policial.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corralito sin alambre.

Designación: PF 13 n (61) C (actual CHA1)

Localización: próximo a Chas. Responde a su posición en la carta Chas (la ruta 29 no está en la carta).

Forma de llegar: Viniendo de Gral. Belgrano por ruta 29, se supera el acceso a Chas, continuando por la ruta hasta cruce de vías. El punto se encuentra a la izquierda en la banquina entre calle de tierra de acceso a Chas y la vía.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corralito sin alambre.

Designación: PF top 2 - n(69) c (actual CHIV)

Localización: próximo a Chivilcoy, (ruta 51). Responde a posición carta "Chivilcoy".

Forma de llegar: saliendo de Chivilcoy por ruta 30 hacia Chacabuco hasta cortar la ruta 51. Tomar por esta a la izquierda unos 8,4 km. Sale camino de tierra a la derecha. El punto se encuentra a mano derecha, dentro del campo próximo al esquinero.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, conserva corralito de 4 hierros (s/alambres).

Designación: PT sin ident. (actual CHI1)

Localización: próximo a Chivilcoy, (ruta 51). Responde a posición carta "Chivilcoy".

Forma de llegar: saliendo de Chivilcoy por ruta 30 hacia Chacabuco hasta cortar la ruta 51. Tomar por esta a la izquierda, aproximadamente 6 km, unos 300 metros antes de cruzar arroyo se encuentra el punto, a mano derecha, dentro del campo unos 200 m.

Monumentación: pilar trigonométrico, conserva corralito de 4 hierros (s/alambres).

Designación: PF24 n(44) C (actual CLAR)

Localización: próximo a Juan Fernández sobre camino de tierra próximo a ruta 86. Responde a la posición en la carta "Claraz".

Forma de llegar: viniendo de Benito Juárez con destino a Necochea (km 93), aproximadamente a 46.2 km del cruce de vías de acceso a Juárez, se encuentra cruce con camino de tierra (a la izquierda accede a Claraz). Tomar a la derecha aproximadamente 900 m. El punto se encuentra sobre la izquierda dentro del campo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 19 - N(71) (COLO)

Localización: Próximo a Colón, sobre traza vieja de la ruta 8. Responde a la posición de la carta "Colón" pero atención porque la ruta 8 tiene un nuevo trazado.

Forma de llegar: llegando a Colón por ruta 8 desde Pergamino, el punto se encuentra sobre el viejo trazado de la ruta entre los mojones 275 y 276 sobre la izquierda en un esquinero del predio "Porteño F.C."

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF top 5 - n(77) H (COL1)

Localización: Próximo a Colón, sobre traza vieja de la ruta 8. Responde a la posición de la carta "Colón" pero atención porque la ruta 8 tiene un nuevo trazado.

Forma de llegar: desde el punto COLO, continuando 4 km sobre el viejo trazado de la ruta 8 en dirección a Huges y luego de empalmar con el trazado nuevo de la ruta y pasar estación de servicio EG3, tomar calle de tierra a la izquierda unos 2,8 km. El punto se encuentra sobre la derecha en la banquina.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 88 - N (130) (actual CPAT)

Localización: sobre ruta 3 (vieja) próximo a Carmen de Patagones. Responde a su posición en la carta Viedma.

Forma de llegar: Sobre la ruta 3 (vieja) que lleva al puente ferroviario, a la altura del km 957.5, cruce de camino de tierra, el punto se encuentra en el esquinero NO.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: Pilar de acimut s/ident (actual CPA1)

Localización: sobre ruta 3 próximo a Carmen de Patagones. Responde a su posición en la carta Viedma.

Forma de llegar: Sobre la ruta 3 a la altura del km 953, cruce de camino de tierra, el punto se encuentra en el esquinero NO.

Monumentación: pilar de acimut IGM.

Designación: PF 17 N (23) (actual CTEJ)

Localización: en Carlos Tejedor próximo estación. Responde a su posición en la carta C. Tejedor.

Forma de llegar: desde la estación, se toma paralelo a las vías en dirección a Timote unos 300 m hasta primer cruce de vías, se cruzan a la izquierda y se retoma paralelo a las vías hacia la derecha unos 100 m. El punto se encuentra dentro del campo a la izquierda.

Monumentación: Pilar de nivelación IGM con hierros sin alambre.

Designación: PF 18 N (23) (actual CTE1)

Localización: próximo a Carlos Tejedor. Responde a su posición en la carta C. Tejedor donde no está indicada la traza de la ruta 226 que viene de Pehuajó.

Forma de llegar: viniendo desde Pehuajó por ruta 226, se sobrepasa el acceso principal a Tejedor y se continúa hasta el cruce de vías. Se toma por la paralela a las vías a la derecha unos 100 m donde se encuentra el punto, dentro del campo, a la izquierda.

Monumentación: Pilar de nivelación IGM con 4 hierros sin alambre.

Designación: PF 23 - N(41) (actual CVID)

Localización: próximo a Coronel Vidal, sobre ruta 2. Responde a la posición de la carta "Coronel Vidal".

Forma de llegar: saliendo desde Coronel Vidal, el punto se encuentra a la altura del km 346.55 sobre mano izquierda en la banquina.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, corralito de hierro.

Designación: PF 2 N(48) (actual DAIR)

Localización: próximo a Daireaux. Responde a su posición en la carta Daireaux.

Forma de llegar: accediendo a Daireaux desde ruta 86 hasta la vía, tomar por la paralela a esta en dirección a Pirovano, a unos 2600 m se encuentra calle a la derecha. El punto está inmediatamente después sobre la derecha dentro del campo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM sin corralito.

Designación: PF 4 N(48) (actual DAI1)

Localización: próximo a Daireaux. Responde a su posición en la carta Daireaux.

Forma de llegar: accediendo a Daireaux desde ruta 86 hasta la vía, tomar por la paralela a esta en dirección a Pirovano, a unos 2600 m se encuentra PF2. Continuar por la misma calle y a unos 5 km sale calle a la derecha. El punto está en el esquinero que tiene cartel "Las Casuarinas" sobre la derecha dentro del campo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con corralito.

Designación : PF 59 -N(27) (actual DARR)

Localización: próximo a Darregueira. Responde a su posición en la carta Darregueira.

Forma de llegar: Llegar a Estación Darregueira, continuar por calle Maestro Rey hasta Alte. Brown, tomar a la derecha, cruzando la vía tomar a la izquierda por Jujuy (camino a Gorriti) a 1.4 km sobre mano derecha próximo esquinero intersección con camino vecinal, se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 57 N(45) (actual DCAN)

Localización: próximo a De La Canal sobre ruta de tierra Rauch - Tandil. Responde a su posición en la carta Tandil.

Forma de llegar: Desde la ruta 30 entre Tandil y Rauch se accede a De La Canal. Desde la Estación, se toma camino de tierra a Tandil paralelo a la vía y a unos 5 km, cerca de una tranquera se encuentra el punto a mano derecha dentro del campo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF top s/ide n 61 (actual DOLO)

Localización: próximo a Dolores, sobre camino vecinal. Responde a la posición en la carta "Dolores".

Forma de llegar: viniendo por ruta 2 desde La Plata, luego de pasar la localidad de Sevigne a unos 7 km., y unos 700 m después del "area de servicios Dolores" sale el camino vecinal a la derecha, tomar por éste aproximadamente 3.2 km.. El punto se encuentra a mano izquierda dentro del campo próximo a un esquinero inmediatamente después de camino a la izquierda.

Monumentación: pilar viejo de nivelación IGM, sin corralito.

Designación: PF 4 N (70) (actual DOL1)

Localización: próximo a Sevigne sobre ruta 2. Responde a su posición en la carta Dolores.

Forma de llegar: desde Bs. As. por ruta 2 a la altura del km 198.4, sobre la mano derecha se encuentra el punto próximo a esquinero.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con tres hierros.

Designación: PF 47 N(45) (actual EGAN)

Localización: próximo a Egaña sobre ruta de tierra Rauch - Tandil. Responde a su posición en la carta Estación Egaña.

Forma de llegar: saliendo de Rauch, por ruta de tierra a Tandil, el punto se encuentra a unos 23 km. Después de camino de acceso a Egaña, continuar hacia Tandil, de este acceso, a unos 2,0 km. se encuentra tranquera a la izquierda, (unos 250 m antes de casa blanca con techo rojo y arboleda Ea. "La Constancia"). El punto se encuentra dentro del campo a unos 30 m antes de la tranquera mencionada.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corralito.

Designación: PF 62 - N (130) (actual ELAM)

Localización: ruta 3, próximo a Emilio Lamarca. Responde a su posición en la carta Estación Emilio Lamarca.

Forma de llegar: Sobre la ruta 3, a la altura del km 878/9, viniendo desde Bahía Blanca hacia el sur, a mano izquierda.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 9 n (30) B (actual ELSO)

Localización: próximo a Cnia. El Sosten. Responde a su posición en la carta Colonia San Enrique.

Forma de llegar: Desde la ruta 3, a la altura de Pedro Luro se inicia camino hacia el Oeste, llegar hasta El Sosten (unos 35 km de P. Luro). Se encuentra monolito recordatorio Gral.Roca, doblar a la derecha 900 m, el punto está sobre mano izquierda (establecimiento "los sureños").

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 06 n(43) D (actual ELUC)

Localización: Paraje El Luchador, sobre ruta de tierra Laprida a 16 de Julio. Responde a su posición en la carta El Luchador.

Forma de llegar: Viniendo por ruta de tierra desde Laprida 16 de Julio, sobre mano izquierda, se encuentra la Estancia Santa Rosa; 1000 m. más adelante, a mano derecha, se encuentra el pilar en un esquinero. Frente a Establecimiento Don Manzur y a 3000 m. antes del paraje El Luchador.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, sin los hierros de protección.

Designación: PF 48 n(V) A (actual ENER)

Localización: próximo a Energía sobre ruta 228. Responde a la posición en la carta "Energía".

Forma de llegar: viniendo de Necochea por la ruta 228, a la altura del km 48.2 a mano izquierda sobre la banquina, luego de pasar entrada Ea. La Irene, y próximo a dos árboles, se encuentra el punto sobre un montículo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corral.

Designación: PF 49 n(V) A (actual ENE1)

Localización: en Energía en el predio de carnicería La Rosa. Responde a la posición en la carta "Energía".

Forma de llegar: viniendo de Necochea por la ruta 228, a la altura del km 52 se encuentra una curva a la derecha. A mano izquierda, se encuentra una estación de servicio y varios comercios más. Dejando la ruta y tomando camino de tierra que pasa frente a dichos comercios, unos 100 m más adelante, se encuentra el punto dentro del predio de la carnicería La Rosa, en una esquina donde existió un cartel de propaganda del cual quedan los hierros.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corral.

Designación: 7-I-213 (actual ESB-POSGAR94)

Localización: próximo a Balcarce, en la Ea. Los Cardos. Responde a la posición en la carta "Sierra Bachicha".

Forma de llegar: saliendo de Balcarce hacia Cnel. Vidal por ruta 55, a la altura del km 52 se encuentra el almacén "JUAN VINCENTY" (EX BERCOWIZCH). Continuando por la ruta 2 km más, se toma a la derecha por camino vecinal, 1.8 km hasta cruce con otra calle de tierra. Tomar por ésta a la izquierda, pasando por Ea. Tres Naciones, continuar hasta Ea. Los Cardos donde se encuentra el P.T.. Desde la entrada a la Estancia, se toma en dirección al casco y luego a la derecha unos 3 km, luego a la izquierda hasta el tambo y silos. El punto se encuentra a unos 400 m de éstos.

Monumentación: pilar trigonométrico IGM.

Designación: PF 4 N (46) (actual GALV)

Localización: próximo a Gral. Alvear. Responde a su posición en la carta Ea. San Juan de Giribone.

Forma de llegar: entrando a Gral. Alvear por el acceso de la ruta 51, a 1000 m, sobre la derecha dentro del campo, próximo a esquinero se encuentra el punto.

Monumentación: Pilar de nivelación IGM, con hierros sin alambre.

Designación: PF 2 N (46) (actual GAL1)

Localización: próximo a Gral. Alvear. Responde a su posición en la carta Ea. San Juan de Giribone.

Forma de llegar: entrando a Gral. Alvear por el acceso de la ruta 51, a 6,3 km aprox., sobre la izquierda dentro del campo, próximo a esquinero se encuentra el punto.

Monumentación: Pilar de nivelación IGM, con hierros sin alambre.

Designación: PF 42 N(20) (actual GARR)

Localización: próximo a Garré sobre camino de tierra a Ing. Thompson. Responde a su posición en la carta Garré.

Forma de llegar: Viniendo de Trenque Lauquen a Garré, 5km antes de llegar a éste se toma camino de tierra a la derecha 2,1 km El punto se encuentra a la derecha dentro del campo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corralito sin alambre.

Designación: PF top 4 a 49 (actual GAR1)

Localización: próximo a Garré sobre camino de tierra paralelo a la vía que va a V. de La Plaza. Responde a su posición en la carta Garré.

Forma de llegar: desde Garré, se toma calle de tierra hacia Victorino de la Plaza. Luego de pasar esta Estación, se continúa por la misma calle 3,3 km. El punto se encuentra a la izquierda dentro del campo próximo a tranquera.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, corral con hierros sin alambre.

Designación: PF 9 - anterior a la ley de la carta (actual GCON)

Localización: próximo a General Conesa en Ea. La Casualidad. Responde a la posición en la carta "Gral. Conesa".

Forma de llegar: viniendo por ruta 11, se toma acceso a Gral. Conesa unos 2 km y se dobla a la izquierda en el primer camino (antigua ruta a Gral. Madariaga). Se transita algo más de 1 km hasta la Ea. La Casualidad. El punto se encuentra próximo a alambrado dentro de la estancia a unos 1.3 km del camino.

Monumentación: pilar antiguo de nivelación IGM, sin corral.

Designación: PF 14 - anterior a la ley de la carta (actual GLAV).

Localización: próximo a Gral. Lavalle, sobre antigua ruta de tierra a Mar de Ajó. Responde a su posición en la carta "Gral. Lavalle" con una corrección, el punto está marcado después de un alambrado y en realidad está antes del mismo.

Forma de llegar: viniendo desde Buenos Aires, por ruta 11, se llega hasta el acceso a Gral Lavalle y se toma en dirección opuesta al pueblo 1,5 km donde se intersecta antiguo camino a Mar de Ajo, se toma este a la izquierda 4 km donde se encuentra viejo cartel que indica a Mar de Ajo con curva a 90 grados a la derecha. Tomar por ésta 3 km hasta encontrar tranquera al frente y tranquera a la derecha. El punto se encuentra junto a esta última dentro del campo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, de vieja construcción anterior a la ley de la carta sin caños ni corral.

Designación: PF top 1n(VI) Q (actual GMAD)

Localización: próximo a General Madariaga sobre camino vecinal. Responde a la posición en la carta "General Madariaga".

Forma de llegar: saliendo de General Madariaga hacia estación Invernadas por calle de tierra, se transita unos 5 km hasta cruzar la vía. Después de cruzar, continuar paralelo a ésta 1.9 km donde se toma a mano izquierda aproximadamente 3.8 km. El punto se encuentra a mano izquierda dentro del campo en un cruce de alambrados. Si se parte de est. Invernadas hacia Gral. Madariaga, a unos 400 m hay un cruce de vías y de allí, unos 1.15 km se encuentra camino a la derecha por el que se recorren 3.8 km hasta el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, sin corral.

Designación: PA sin/iden. (actual GMA1)

Localización: próximo a General Madariaga sobre camino vecinal. Responde a la posición en la carta "General Madariaga".

Forma de llegar: saliendo de General Madariaga hacia estación Invernadas por calle de tierra, se transita unos 5 km hasta cruzar la vía. Después de cruzar continuar paralelo a ésta hasta estación Invernadas. A la altura de la Escuela Nro. 18 se toma camino vecinal a la derecha 3 km aproximadamente. El punto se encuentra a la derecha dentro del campo próximo a tranquera Santa Isabel.

Monumentación: pilar de acimut IGM, sin corral.

Designación: PF 11 N (78) (actual GOME)

Localización: próximo a Gómez sobre ruta 215. Indicado en la carta Est. Gómez.

Forma de llegar: por ruta 215 , desde la intersección de ésta con la ruta 6, se transita hacia a Brandsen unos 2.9 km Sobre mano izquierda dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con corral.

Designación : PF 23 - n (42) B (actual GRIO)

Localización: próximo a García del Río. Responde a su posición en la carta Est. Napostá.

Forma de llegar: Salir de Bahía Blanca por la ruta 33 hacia Tornquist, acceder hasta Estación García del Río. Antes de cruzar la vía tomar por la calle paralela a esta en dirección a Tornquist, se pasa frente a estación y escuela 22, a 1 km sobre mano izquierda se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM

Designación: PF 11 n (49) B (actual GUAM)

Localización: próximo a Guaminí sobre camino a Arroyo Venado. Responde a su posición en la carta Guaminí.

Forma de llegar: saliendo de Guaminí por calle de acceso, a unos 1800 m contados desde las vías, a mano derecha se encuentra el punto PF 10 n(49) B. Se toma inmediatamente a la derecha por camino a Arroyo Venado, y a unos 3700 m, sobre mano derecha se encuentra el punto (unos 450 m después del tercer puente sobre arroyo Guaminí).

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 10 n (49) B (actual GUA1)

Localización: próximo a Guaminí sobre camino de acceso. Responde a su posición en la carta Guaminí.

Forma de llegar: saliendo de Guaminí por calle de acceso a unos 1800 m contados desde las vías, y en su intersección con la calle a Arroyo Venado, a mano derecha se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 6 n (57) B (actual HEND)

Localización: próximo a Henderson sobre camino a Herrera Vega. Responde a su posición en la carta Henderson.

Forma de llegar: desde la estación de ferrocarril se toma camino a Herrera Vega, paralelo a la antigua vía por donde ahora corre un zanjón, y a unos 1300 m, frente a Planta de Agua con exclusas se encuentra el punto, en un esquinero dentro del campo a la izquierda.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con 4 hierros de protección.

Designación: PF 8 n (57) B (actual HEN1)

Localización: próximo a Henderson sobre camino a Herrera Vega. Responde a su posición en la carta Henderson.

Forma de llegar: desde la estación de ferrocarril se toma camino a Herrera Vega, paralelo a la antigua vía por donde ahora corre un zanjón, y a unos 9300 m, unos 200 m antes de una curva a la derecha, se encuentra el punto. Este se encuentra fuera del campo y detrás de un zanjón importante. Se puede acceder desde adentro del campo por una tranquera que se encuentra unos 50 metros antes.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con 4 hierros sin alambre.

Designación: PF 16 N 29 (actual HUAN)

Localización: próximo a Huanguelén sobre camino de acceso desde el camino del Hilo. Responde a su posición en la carta Huanguelén.

Forma de llegar: saliendo de Huanguelén por el asfalto hacia el camino del Hilo, se pasa debajo de puente de hierro del Ferrocarril, a partir de éste, a unos 1,8 km a mano derecha, dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM sin corral.

Designación: PF top 1 n 50 s (actual HUA1)

Localización: próximo a Huanguelén sobre camino del Hilo. Responde a su posición en la carta Huanguelén.

Forma de llegar: saliendo de Huanguelén por el asfalto hasta el camino del Hilo, se toma por éste a la izquierda unos 4,6 km. El punto se encuentra en la banquina del lado derecho.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con corral sin alambre.

Designación: 5G-I-216 (actual INPE-POSGAR94).

Localización: próximo a Capitán Castro, se accede desde ruta 5 por camino de tierra a Capitán Castro. Responde a su posición en la carta Francisco Madero.

Forma de llegar: Desde el cruce de las rutas 226 y 5 (en Pehuajó), se toma por la 5 hacia T. Lauquén unos 29 km. A la izquierda sale camino de tierra paralelo a la vía que lleva a Cap. Castro. Desde la estación de ferrocarril, se continúa paralelo a las vías unos 7.5 km. Se toma camino que cruza la vía a la izquierda unos 6 km donde sale camino a la derecha (cartel La Reserva LOSGROBO Agropecuaria). Por este camino recorrer 3.3 km. Sobre mano derecha se encuentra la tranquera para ingresar al puesto "La Margarita" del campo de Vaquero desde donde se accede al pilar.

Monumentación: pilar trigonométrico de 1.4 m de altura IGM con corral de madera.

Designación: PF 2 n (43) B (actual IREN)

Localización: en Irene. Responde a su posición en la carta Irene.

Forma de llegar: se accede a Estación Irene desde ruta 3, se cruza la vía y situándose sobre la paralela a éstas, a la altura de la Estación, se encuentra el punto en la mano de enfrente a la Estación.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 23 N (81) (actual JAUR)

Localización: próximo a Lujan, sobre ruta 5. Responde a posición en la carta "Lujan".

Forma de llegar: viniendo desde Buenos Aires, hay que tomar ruta 5 en Lujan en dirección a Mercedes, a los pocos km, a mano derecha se encuentra el acceso a la localidad de Jauregui. El punto se encuentra sobre la banquina, inmediatamente después de este acceso.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corral de caños plásticos con relleno de cemento, blancos.

Designación: PF 22 - N(81) (actual JAU1)

Localización: próximo a Lujan, sobre ruta 5. Responde a posición en la carta "Lujan".

Forma de llegar: viniendo desde Buenos Aires, hay que tomar ruta 5 en Lujan en dirección a Mercedes, a los pocos km, a mano derecha sobre la banquina, se encuentra el punto, unos 2.2 km antes del PF23.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corral de caños plásticos con relleno de cemento, blancos.

Designación: PF 16 - N(68) (actual JUNI)

Localización: próximo a Junín sobre ruta 7. Responde a la posición de la carta "Junín".

Forma de llegar: llegando a Junín, desde Chacabuco, por ruta 7, entre los km 252 y 253, sobre mano izquierda, dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corral de 4 hierros (s/alambre).

Designación: PF 15 - N(68) (actual JUN1)

Localización: próximo a Junín sobre ruta 7. Responde a la posición de la carta "Junín".

Forma de llegar: llegando a Junín, desde Chacabuco, por ruta 7, entre los km 249 y 250, sobre mano izquierda, dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corral de 4 hierros (s/alambre).

Designación: PF 19 n (52) B (actual LANG)

Localización: próximo a Languyú sobre camino de tierra a Parravicini. Responde a su posición en la carta Udaquiola. La ruta 29 no está en la carta.

Forma de llegar: viniendo de Gral. Belgrano por ruta 29 a la altura del km 179.5 aprox. sale camino de tierra hacia la izquierda hasta cruce de vías. A partir de éste, continuar unos 1700 m a mano izquierda, dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM sin corral.

Designación: PF 18 n (52) B (actual LAN1)

Localización: próximo a Languyú. Responde a su posición en la carta Udaquiola.

Forma de llegar: viniendo de Gral. Belgrano por ruta 29 a la altura del km 179.5 aprox. sale camino de tierra hacia la izquierda (a Parravicini). Tomar por éste unos 3 km hasta cruce con calle de tierra que viene de Languyú. Tomar a la derecha hacia Languyú unos 700 m. Dentro del campo se encuentra el punto a mano derecha.

Monumentación: pilar de nivelación IGM sin corral.

Designación: PF 12 N (36) (actual LCOL)

Localización: próximo a La Colina. Responde a su posición en la carta La Colina.

Forma de llegar: desde Lamadrid se toma paralelo a la vía hacia La Colina, y a unos 400 m después del km 452 (señalado en los postes de la vía) y a 1 km antes de La Colina, se encuentra el punto LCO1, se continúa unos 5.3 km, sobre la misma calle (se deja atrás La Colina) y a la derecha en la banquina, sobre un montículo, se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con corralito.

Designación: PF 14 N (36) (actual LCO1)

Localización: próximo a La Colina sobre camino de acceso desde Gral. Lamadrid. Responde a su posición en la carta La Colina.

Forma de llegar: desde Lamadrid se toma paralelo a la vía hacia La Colina, y a unos 400 m después del km 452 (señalado en los postes de la vía) y a 1 km antes de La Colina, se encuentra el punto a la derecha en la banquina.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con 2 hierros sin alambre.

Designación: PF 15 N (85) (actual LERN)

Localización: próximo a La Ernestina. Responde a su posición en la carta Pedernales.

Forma de llegar: desde el PF 01 (LOBO), hacia La Ernestina (opuesto a Lobos), unos 38 km. El punto se encuentra dentro del campo a la izquierda.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 2 N (45) (actual LFLO)

Localización: próximo a Las Flores, sobre ruta 3. Responde a posición carta Las Flores.

Forma de llegar: sobre ruta 3 entre los km 190 y 191, sobre mano izquierda camino a Azul en la banquina.

Monumentación: Pilar de nivelación IGM con hierros y alambre.

Designación: PF 44 N (86) (actual LFL1)

Localización: próximo a Las Flores. Responde a su posición en la carta Cnel. Boerr.

Forma de llegar: Por la ruta 3, a ex Avenida Colón, ahora Presidente Perón, y por ésta, hasta la Sociedad Rural de Las Flores, luego doblar hacia la derecha y seguir camino hacia la Reforma. Desde La Rural, primera cuadra hacia el este y desde la curva, 150m. aproximadamente, sobre mano izquierda, segundo cuadro, por la mitad.

Monumentación: Pilar de nivelación IGM.

Designación: 0 PF top 4 n (68) p (actual LINC)

Localización: próximo a Lincoln. Responde a su posición en la carta Lincoln.

Forma de llegar: saliendo de Lincoln hacia el aeroclub por camino de tierra, se recorren unos 10 km hasta el corte del camino. En ese lugar se continúa a la derecha 1,15 km hasta encontrar el punto en la banquina del lado derecho, inmediatamente después de cruzar otra calle de acceso a Lincoln.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con corral con alambre.

Designación: PF top 3 n (68) p (actual LIN1)

Localización: próximo a Lincoln. Responde a su posición en la carta Lincoln.

Forma de llegar: saliendo de Lincoln hacia el aeroclub por camino de tierra, se recorren unos 10 km hasta el corte del camino. En ese lugar se continúa a la izquierda unos 2 km hasta encontrar la tapera del almacén "El Garrote". Se gira a la izquierda unos 300 m y se retoma a la derecha unos 800 m. El punto se encuentra a la izquierda dentro del campo próximo a esquinero.

Monumentación: pilar de nivelación IGM sin corral.

Designación: PF top 6 - n (42) W (actual LLEC)

Localización: próximo a López Lecube. Responde a su posición en la carta López Lecube

Forma de llegar: Por la ruta 35, viniendo desde Bahía Blanca, hasta Chasicó (60km). Por ruta prov. 76 de tierra hasta Pelicurá y desde allí costeano la vía hasta López Lecube, se toma camino de la iglesia El Carmen unos 13 km hasta el límite del partido y de allí 3 km a la derecha. A mano derecha se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF top 5 - n(42) W (actual LLE1)

Localización: próximo a López Lecube. Responde a su posición en la carta López Lecube

Forma de llegar: Por la ruta 35, viniendo desde Bahía Blanca, hasta Chasicó (60km). Por ruta prov. 76 de tierra hasta Pelicurá y desde allí costeano la vía hasta López Lecube, se toma camino de la iglesia El Carmen unos 13 km hasta el límite del partido y de allí 3 km a la derecha. A mano derecha se encuentra el punto PF top 6. Continuando por la misma calle 5500 m (después de la escuela) a la izquierda se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF top 1n (44) V (actual LOBE)

Localización: próximo a Lobería sobre camino vecinal a Juan Fernández. Responde a la posición en la carta "Lobería".

Forma de llegar: ingresando a Lobería desde la ruta 227 por Av. Mitre, se continúa por ésta hasta su terminación (cruzando toda la ciudad, unos 10 km aproximadamente). Girar a la izquierda 90 grados y continuar unos 2.5 km hasta encontrar camino a la derecha. Tomar por éste unos 350 m, a la izquierda se encuentra tranquera y alambrado. El punto está debajo de dicho alambrado entre los postes 9 y 10.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, sin corral.

Designación: PF 58 N(37) (actual LOB1)

Localización: próximo a Lobería sobre camino vecinal. Responde a la posición en la carta "Lobería".

Forma de llegar: ingresando a Lobería desde la ruta 227 por Av. Mitre, se continúa por ésta hasta su terminación (cruzando toda la ciudad, unos 10 km aproximadamente). Girar a la izquierda 90 grados y continuar unos 3.3 km hasta encontrar camino a la izquierda. Tomar por éste 1 km. El punto está a mano derecha, dentro del campo. El propietario lo señaló con poste de quebracho y disco de arado junto al mojón.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, sin corral.

Designación: PF 01 N(85) (actual LOBO)

Localización: próximo a Lobos. Responde a su posición en la carta Lobos.

Forma de llegar: por ruta 41, hacia Navarro, al llegar al restaurant Fatima, se toma calle de tierra a la derecha unos 300 m y se retoma a la derecha en dirección a Lobos. El punto se encuentra dentro del campo a la derecha.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 03 N(85) (actual LOO1)

Localización: próximo a Lobos. Responde a su posición en la carta Lobos.

Forma de llegar: desde el PF 01 (LOBO), por la paralela a la vía hacia La Ernestina (opuesto a Lobos), unos 5.4 km. El punto se encuentra dentro del campo a la derecha.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 23 n (43) D (actual LPRI)

Localización: próximo a Est. Las Hermanas. Responde a su posición en la carta Laprida.

Forma de llegar: saliendo de Laprida, se toma por camino de tierra hacia estación Las Hermanas, paralelo a las vías del ferrocarril, 800m antes de la Estación, sobre mano derecha, en la Estancia "El Lucero", se encuentra el punto.

Monumentación: punto fijo de nivelación IGM

Designación: PF top 13 n (43) (actual LPR1)

Localización: próximo a Laprida. Responde a su posición en la carta Laprida.

Forma de llegar: desde el punto ppal. LAPR (próximo a est. Las Hermanas) volver 1 km hacia Laprida, tomar a la izquierda 3.3 km y luego a la derecha 1.1 km. y se encuentra el punto, en un esquinero dentro del campo a la izquierda.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 32 n (43) C (actual LSOR)

Localización: próximo a La Sortija sobre camino de acceso. Responde a su posición en la carta La Sortija.

Forma de llegar: saliendo de De La Garma hacia La Sortija, a unos 28 km se encuentra curva de 90 grados a la derecha. A mano derecha, en el esquinero dentro del campo se encuentra el punto. (unos 1.5 km antes de llegar a est. La Sortija).

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 30 n (43) C (actual LSO1)

Localización: próximo a La Sortija sobre camino de acceso desde De La Garma. Responde a su posición en la carta La Sortija.

Forma de llegar: saliendo de De La Garma hacia La Sortija, a unos 20 km, 600 m después de Ea. El Destino a mano derecha, en un esquinero dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, corral s/alambre.

Designación: PF 4 - n (68) B (actual LTOL)

Localización: próximo a Gral. Viamonte (Los Toldos). Responde a la posición de la carta "Gral. Viamonte".

Forma de llegar: saliendo de Gral. Viamonte por camino vecinal hacia R.J.Netld, avanzar unos 20 km, 200 m antes de curva a 90 grados, a mano izquierda se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 5 - n (68) B (actual LTO1)

Localización: próximo a Gral. Viamonte (Los Toldos). Responde a la posición de la carta "Gral. Viamonte".

Forma de llegar: saliendo de Gral. Viamonte por camino vecinal hacia R.J.Netld, avanzar unos 16,7 km, a mano derecha se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 11 nivelación (actual MAGD)

Localización: próximo a Magdalena sobre ruta 11. Responde a su posición en la carta Magdalena.

Forma de llegar: desde La Plata, por ruta 11, a partir del acceso a Bme. Bavio se transitan 9.65 km hacia Magdalena y a mano izquierda dentro del campo muy próximo al alambrado, se encuentra el punto (unos 90 metros después de acceso a Ea. El Remanso)

Monumentación: pilar de nivelación IGM anterior a la ley de la carta s/corral.

Designación: PF 14 nivelación (actual MAG1)

Localización: próximo a Magdalena sobre ruta 11. Responde a su posición en la carta Magdalena Este.

Forma de llegar: por ruta 11, hacia Punta Indio, luego de cruzar Magdalena, y desde curva a 90 grados a la izquierda, por ruta 11 unos 2.1 km está el punto sobre la izquierda, próximo a esquinero, en el límite del predio de la cárcel militar.

Monumentación: pilar de nivelación IGM anterior a la ley de la carta.

Designación: PF 9 - N(43) (actual MAIP)

Localización: próximo a Maipú, sobre ruta 2. Responde a la posición de la carta "Maipú".

Forma de llegar: a la altura del km 277 de la ruta 2, viniendo desde La Plata, sale camino a la derecha con dirección a Labarden. Dentro del campo, en el esquinero sur se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, sin corralito.

Designación: PF 6 N (43) (actual MAI1)

Localización: Ruta 2 próximo a Maipú. Responde a su posición en la carta Maipú.

Forma de llegar: por ruta 2 desde Maipú a Mar del Plata, a la altura del km 285 sobre mano izquierda se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con corral sin alambre.

Designación: PF top - 1n VI e1 (actual MAJO)

Localización: saliendo de Mar de Ajó, sobre ruta de tierra a Gral. Madariaga. Responde a la posición de la carta "Estancia El Regreso".

Forma de llegar: saliendo de Mar de Ajó, se cruza la traza actual de la ruta 11 continuando por camino de tierra hasta el viejo trazado de la ruta 11. Se toma por ésta unos pocos metros hacia la izquierda e inmediatamente sale ruta de tierra a Gral. Madariaga. Se toma por ésta unos 2,2 km y se encuentra el punto a la derecha dentro del campo en un cruce de alambrados.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, sin corral.

Designación: PF top - 2n VI k (actual MAJ1)

Localización: Mar de Ajó, sobre rambla de Av. Libertador. Responde a la posición de la carta "Mar de Ajó".

Forma de llegar: accediendo a Mar de Ajó desde ruta 11, se ingresa por Av. Libertador que tiene rambla central. Donde esta rambla termina (intersección con San Juan) se encuentra el punto sobre la rambla muy próximo a la esquina.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, sin corral.

Designación: PT s/identif (actual MBUR)

Localización: próximo a ruta 3. Responde a su posición en la carta Mayor Buratovich.

Forma de llegar: Sobre la ruta 3, viniendo desde Bahía Blanca se pasa mojón de km 770 unos 700m, sobre mano izquierda a unos 150m de la ruta encima de un médano (el tercero desde la ruta) se encuentra el punto. El corralito con sus hierros es visible claramente desde la ruta.

Monumentación: pilar trigonométrico IGM.

Designación: PF 28 - N (130) (actual MBU1)

Localización: sobre ruta 3. Responde a su posición en la carta Mayor Buratovich

Forma de llegar: Sobre la ruta 3, viniendo desde Bahía Blanca, unos 400 m antes de la última curva previa al ingreso a M. Buratovich, sobre mano izquierda próximo a cartel John Deere, se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PT s/iden (actual MCHI)

Localización: próximo a Mar Chiquita. Responde a la posición de la carta "Parque Mar Chiquita".

Forma de llegar: llegando a Mar Chiquita por ruta 11 desde Va. Gessell, 1,4 km antes del peaje y acceso al pueblo se encuentra escuela a mano derecha. En ese sitio se toma camino vecinal hacia la derecha y a los 600 m a la izquierda se encuentra tranquera. Entrar por ésta y el punto se encuentra debajo del alambrado a unos 50 m de la tranquera.

Monumentación: pilar trigonométrico IGM, sin corralito.

Designación: PF 20 - N(45) (actual MCOL)

Localización: próximo a Estación Martín Colman. Responde a la posición de la carta "Martín Colman".

Forma de llegar: En la línea Las Flores - Rauch, por la ruta 30 se toma a la derecha por camino de tierra a Colman, se cruza la vía, se toma a la izquierda y se encuentra el punto a la mano derecha, a unos 600 m de la Estación Ferrocarril.

Monumentación: punto fijo de nivelación IGM

Designación: PF 29 - N(81) (actual MERC)

Localización: próximo a Mercedes, sobre ruta 5. Responde a la posición de la carta "Mercedes".

Forma de llegar: viniendo desde Lujan por ruta 5, antes de llegar a Mercedes poco antes del km. 90, muy próximo a portón de entrada de la Estación Experimental de Mercedes, a mano derecha sobre la banquina, se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corral de caños plásticos con relleno de cemento, blancos.

Designación: PF 15 n(V) A (actual MIRA)

Localización: próximo a Miramar sobre ruta 77 de acceso a Miramar. Responde a la posición de la carta "Miramar".

Forma de llegar: accediendo a Miramar desde la ruta 88 a los 2.8 km se cruza arroyo La Totorá. El punto se encuentra a mano derecha dentro del campo unos 500 m después del arroyo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, sin corral.

Designación: PF 29 N (64) (actual MOCA)

Localización: en Montes de Oca. Responde a su posición en la carta Montes de Oca.

Forma de llegar: Desde la ruta 22, viniendo desde Bahía Blanca se toma camino de tierra que lleva a la estación Montes de Oca, se cruza la vía y se toma camino paralelo a esta como volviendo hacia Algarrobo, se llega a Ea. Ma. Luisa, a 1,2 km está el punto a mano derecha. El lugar presenta un monte bajo que impide ver el punto desde la calle, por lo cual se pintó de rojo y blanco un poste de alambrado a la izquierda (sobre la vía).

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 28 N (64) (actual MOC1)

Localización: próximo a Montes de Oca. Responde a su posición en la carta Montes de Oca.

Forma de llegar: Desde la ruta 22, viniendo desde Bahía Blanca se toma camino de tierra que lleva a la estación Montes de Oca, se cruza la vía y se toma camino paralelo a esta como volviendo hacia Algarrobo, Sobre la vía se distingue torre de señales. El punto está a mano derecha a unos 150m pasando la torre. El lugar presenta un monte bajo que impide ver el punto desde la calle, por lo cual se pintó de rojo y blanco un poste de alambrado a la izquierda (sobre la vía). A 2.5 km hacia Algarrobo se encuentra PF29 (MOCA).

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 13 n (57) A (actual MOSC)

Localización: en Mosconi. Responde a su posición en la carta Mosconi.

Forma de llegar: desde la estación de 25 de Mayo, tomar por la paralela a la vía (existe camino asfaltado a Islas y Valdes). Desde Valdes sigue camino de tierra a Mosconi. Unos 200 m antes de llegar a Mosconi, sobre mano izquierda dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con corral.

Designación: PA 10 - SHN (actual MPLA) *

Localización: Plaza de los Pescadores frente al hotel Iruña en Mar del Plata. No está señalado en la carta.

Forma de llegar: accediendo a la costanera por Av. Luro, se toma una cuadra a la izquierda y se encuentra la plaza de los Pescadores, frente al hotel Iruña. Junto a la fuente central, en un sector de tierra, se encuentra el pilar casi totalmente enterrado.

Monumentación: mojón de nivelación del Servicio de Hidrografía Naval (SHN) sin protección.

Designación: Piedra Fundamental Puerto - (actual MPL1)

Localización: Piedra fundamental del puerto de Mar del Plata. Responde a posición en la carta Mar del Plata.

Forma de llegar: La piedra fundamental de puerto de Mar del Plata se encuentra dentro del puerto en la intersección de la calle "A" con la avenida 1000.

Monumentación: el punto está materializado por el centro de la superficie superior de la piedra fundamental del puerto. Se marcó con pintura roja.

Designación: PF 19 N(38) (actual NAPA)

Localización: próximo a Napaleofú sobre camino de tierra paralelo a la vía. Responde a posición en la carta Fábrica La Esperanza.

Forma de llegar: partiendo de la intersección de las rutas 226 y 227, se toma por esta última hacia Lobería unos 3.2 km (aprox.). Se toma camino de tierra a la derecha hasta las vías (350 m). Tomar a la derecha por la paralela a las vías unos 250 m. El punto se encuentra a la derecha en un campo con casa y árboles.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF top 6n(V) k (actual NECO)

Localización: próximo a Necochea, sobre ruta de tierra de acceso al balneario Los Angeles. Responde a la posición en la carta "Punta Negra".

Forma de llegar: saliendo de Necochea con dirección al balneario Los Angeles, tomando como punto de partida la rotonda de la ruta 228 se avanza por calle de tierra unos 10 km aproximadamente hasta encontrar curva a 90 grados a la derecha. Aproximadamente a 1 km curva de 90 grados a la izquierda. El Punto se encuentra a 500 m a la derecha dentro del campo en un esquinero. Alternativa desde el centro de Necochea, tomar hacia balneario Los Angeles por calle 98.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, sin corral.

Designación: PF n 57 anterior a la ley de la carta (actual NEC1)

Localización: próximo a Necochea, sobre ruta de tierra de acceso al balneario Los Angeles. Responde a la posición en la carta "Punta Negra".

Forma de llegar: saliendo de Necochea con dirección al balneario Los Angeles, tomando como punto de partida la rotonda de la ruta 228 se avanza por calle de tierra unos 10 km aproximadamente hasta encontrar curva a 90 grados a la derecha. Aproximadamente a 1 km curva de 90 grados a la izquierda. El Punto se encuentra a 5.8 km a la izquierda dentro del campo debajo del alambrado (4.8 km del NECO).

Monumentación: pilar de nivelación IGM, sin corral.

Designación: PF 43 n (57) B (actual 9JU1)

Localización: próximo a 9 de Julio (ruta 5). Responde a posición en la carta 9 de Julio.

Forma de llegar: viniendo desde Bragado por ruta 5, antes de llegar a 9 de Julio a la altura del km. 256, a mano izq. dentro del campo se encuentra el punto. Balizado poste alambre rojo y blanco.

Monumentación: Pilar de nivelación IGM con hierros sin alambre.

Designación: PF 44 n (57) B (actual 9JUL)

Localización: próximo a 9 de Julio, sobre ruta 5. Responde a posición en la carta 9 de Julio.

Forma de llegar: viniendo desde Bragado por ruta 5, antes de llegar a 9 de Julio a la altura del km. 252,5 a mano derecha dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: Pilar de nivelación IGM con 3 hierros sin alambre.

Designación: PF 57 N (36) (actual OLAV)

Localización: próximo a Olavarría sobre camino de tierra a Est. Pourtalé. Responde a la posición en la carta "Olavarría".

Forma de llegar: desde el cruce de rutas 226 y 76, continuar por esta última unos 4.4 km hacia Loma Negra. A la derecha sale una calle con un limitador de altura. Tomar por ésta, la que ingresando a la ciudad se convierte en Avda. Avellaneda unos 10.3 km, hasta Ituzaingó. Por ésta a la izquierda 4.8 km. El punto se encuentra sobre la izquierda dentro del campo en un esquinero.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corral.

Designación: PF 54 N (36) (actual OLA1)

Localización: próximo a Olavarría sobre camino de tierra a Est. Pourtalé. Responde a la posición en la carta "Olavarría".

Forma de llegar: desde el cruce de rutas 226 y 76, continuar por esta última unos 4.4 km hacia Loma Negra. A la derecha sale una calle con un limitador de altura. Tomar por ésta, la que ingresando a la ciudad se convierte en Avda. Avellaneda unos 10.3 km, hasta Ituzaingó. Por ésta a la izquierda unos 13 km. El punto se encuentra sobre la izquierda dentro del campo unos 300 m después que una línea de alta tensión cruza la calle.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, sin corral.

Designación : PF top 3(n) - V e (actual PECO)

Localización: próximo a Pehuén Co. Responde a su posición en la carta balneario Pehuén-Co

Forma de llegar: desde Bahía Blanca, por la ruta 3 hasta acceso a Pehuén-Co, por éste hasta pasar molino generador, luego tomar a la izquierda, cruzar puente sobre el "Sauce Grande" e inmediatamente girar a la derecha y continuar 6 km, luego a la izquierda, algo más de 3 km, a la derecha unos 2 km y nuevamente a la derecha unos 3 km. A la izquierda se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación : PF top 2(n) - V d1 (actual PEC1)

Localización: próximo a Pehuen Co . Responde a su posición en la carta Balneario Pehuén-Co.

Forma de llegar: desde Bahía Blanca, por la ruta 3 hasta acceso a Pehuén-Co, por éste hasta pasar molino generador, luego tomar a la izquierda, cruzar puente sobre el "Sauce Grande" y continuar 6.3 km, a la izquierda tranquera y unos 500 m dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 30 N (16) (actual PEHU) (la ident. de la placa dice 30)

Localización: próximo a Pehuajó. Responde a su posición en la carta Pehuajó.

Forma de llegar: saliendo de Pehuajó por la avenida Pte. Peron hasta terminar el pavimento, se continúa por la tierra 2,4 km, se gira a la derecha 1,3 km, luego a la izquierda 1,4 km., luego a la derecha 4,1 km., a la izq. 1,4 km. y a la derecha 1,3 km. El punto se encuentra a la izquierda dentro del campo, próximo a esquinero.

Monumentación: Pilar de nivelación IGM, con hierros sin alambre.

Designación: PF 29 N (16) (actual PEH1) (la ident. de la placa dice 1629)

Localización: próximo a Pehuajó. Responde a su posición en la carta Pehuajó.

Forma de llegar: misma trayectoria hasta el PF 30 N(30), se continúa sobre la misma calle, 3 km, sobre mano derecha, dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: Pilar de nivelación IGM sin corralito.

Designación: PF top 1 - n (76) O (actual PERG)

Localización: próximo a Pergamino sobre ruta 8. Responde a la posición de la carta "Pergamino".

Forma de llegar: saliendo de Pergamino, por ruta 8 en dirección a Colón, luego del empalme con la ruta 188, se continúa por la 8 unos 2,7 km. donde existe una amplia curva a la izquierda. Sobre la curva, a la derecha sale la Av. B. del Paraná y se puede ver el establecimiento "tranqueras PG". El punto se encuentra sobre la banquina derecha en la intersección de la ruta 8 y la citada Avenida, próximo a una columna de electricidad.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, sin corral.

Designación: PT 5F - II -515 (actual PER1)

Localización: próximo a Pergamino. Responde a la posición de la carta "Pergamino".

Forma de llegar: saliendo de Pergamino, por ruta 8 en dirección a Colón, luego del empalme con la ruta 188, se continúa por la 8 unos 2,7 km. donde existe una amplia curva a la izquierda. Sobre la curva, a la derecha sale la Av. B. del Paraná y se puede ver el establecimiento "tranqueras PG". Se toma por Av. del

Paraná hacia la derecha unos 2,5 km hasta la calle Rodríguez Jauregui. Por ésta a la izquierda 1,5 km hasta la calle Santa Ines. Por ésta a la izquierda unos 500 m hasta cruce de calles. Tomar a la derecha unos 400 m. El punto se encuentra dentro del campo sobre la izquierda.

Monumentación: pilar trigonométrico IGM.

Designación : PF 28 - N(28) (actual PIG1)

Localización: próximo a Pigüe. Responde a su posición en la carta Alta Vista.

Forma de llegar: desde el PF30 (PIGU) llegar al próximo cruce hacia el NO, doblar a izquierda unos 3,5 km, se cruza la ruta nueva Pigüe - Puan (no está en la carta) e inmediatamente a la derecha, en la entrada al campo "La Pelada" se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación : PF 30 - N(28) (actual PIGU)

Localización: próximo a Pigüe. Responde a su posición en la carta Pigüe.

Forma de llegar: desde el puente sobre la ruta 33 de acceso a Pigüe, tomar a la izquierda (viniendo desde Bahía). Se transita un tramo asfaltado que pasa frente al regimiento (viejo camino a Puan), se cruza la ruta nueva Pigüe-Puan (no está en la carta) y se continúa unos 2,5 km a mano izquierda se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF nivelación (actual PILA)

Localización: próximo a Pila. Responde a su posición en la carta Pila.

Forma de llegar: saliendo de Castelli por ruta 41 (no está en la carta) hacia Pila, al llegar al primer acceso a Pila (de tierra) se toma a la izquierda (en dirección opuesta a Pila) unos 5.2 km. El punto se encuentra en un esquinero sobre mano izquierda.

Monumentación: pilar de nivelación IGM anterior a la ley de la carta (1925) con 3 hierros.

Designación: PF 34 N (32) (actual PILL)

Localización: próximo a Est. Pillahuincó. Responde a su posición en la carta Est. Pillahuincó.

Forma de llegar: En la rotonda sobre ruta 51 y estación de servicio YPF, La Tacuarita, se toma por camino de tierra hacia Pillahuincó. Luego de pasar por la estación del ferrocarril de Pillahuincó, se sigue por el camino unos 1700m., encontrando el mojón sobre mano izquierda, protegido por tres postes de quebracho, atados en su parte superior con alambre.

Monumentación: punto fijo de nivelación IGM protegido con cerco de postes.

Designación: PT 6G - I- 46 (actual PIPI)

Localización: próximo a Pipinas. Responde a su posición en la carta Pipinas.

Forma de llegar: llegando a Pipinas desde La Plata por ruta 36, inmediatamente antes de cruzar la vía a mano izquierda se encuentra entrada a establecimiento Guereño y detrás planta de silos. Se ingresa a éste y se sigue camino de conchilla sobre el terraplén de la vía unos 800 m. El punto se encuentra dentro del campo a la izquierda a unos 30 m del alambrado.

Monumentación: pilar trigonométrico IGM, corral con tres hierros.

Designación: PT s/ide (actual PIP1)

Localización: próximo a Pipinas. Responde a su posición en la carta Pipinas.

Forma de llegar: llegando a Pipinas desde La Plata por ruta 36, se cruza la vía e inmediatamente se toma a la derecha unos 5.4 km. A los 5 km se ingresa en Ea. Cruz del Sur, se cruza una segunda tranquera y un par de casas abandonadas. El punto está sobre mano izquierda, encima de un promontorio. A su alrededor se explotó una cantera de conchilla.

Monumentación: pilar trigonométrico IGM.

Designación: PF 40 - N(130) (actual PLUR)

Localización: sobre ruta 3, próximo a Pedro Luro. Responde a su posición en la carta Pedro Luro.

Forma de llegar: Sobre la ruta 3, viniendo desde Bahía Blanca, pasando el puente del Río Colorado a unos 2200 de la curva que sigue al puente, a mano izquierda, pasando unos 40 m de canal de riego y unos 500 m antes del canal unificador.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF top (13) n IV f (actual PLU1)

Localización: Pradere, próximo a Pedro Luro. Responde a su posición en la carta Pedro Luro.

Forma de llegar: Desde la ruta 3, ingreso a Juan Pradere hasta última calle paralela a la estación, cruzar las vías y doblar a la izquierda, el punto está a 8 m al norte de la señal, frente planta reductora de gas.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PT 5-I-215 (actual PNIR -POSGAR94)

Localización: Campo "El Porvenir" - Cnel. Suarez. Responde a su posición en la carta Arroyo Sauce Corto.

Forma de llegar: Por ruta 85 a los 29 km contados desde el cruce con la ruta nac. 76, hacia Cnel. Suárez, tomar a la izquierda, camino a Campamento 28. A los 12 km sale camino a la derecha, tomar por éste, 3.7 km más adelante, unos 50m dentro del campo se encuentra el pilar.

Monumentación: pilar astronómico IGM.

Designación : PF 15 - N(28) (actual PUAN)

Localización: próximo a Puan . Responde a su posición en la carta Puan.

Forma de llegar: Salir del pueblo en dirección al convento de las Clarisas. Donde se inicia este predio tomar calle de tierra a la derecha (1,4 km) hasta que se corta, doblar a la izquierda (0,7km) hasta próxima entrada a la derecha y hasta el final (próximo a la laguna). El punto se encuentra dentro del campo de la derecha a unos 250 m en dirección de la laguna (se alcanzan a ver los hierros).

Monumentación: pilar de nivelación IGM con corral s/alambre.

Designación: PF15 n(50) C (actual RECA)

Localización: próximo a estación Recalde. Responde a su posición en la carta Recalde.

Forma de llegar: por ruta 226 desde Bolívar a Olavarría, entre los kilómetros 360 y 361 sale a la derecha calle a Blanca Grande y Recalde. Hasta Est. Recalde se recorren 31 km. El punto se encuentra en uno de los ángulos del cuadrilátero que forman las calles alrededor de la Estación (desde Recalde hacia Mapis a la derecha).

Monumentación: pilar de nivelación IGM con corralito.

Designación: PF 27 N(12) (actual RELM)

Localización: próximo a Relmo. Responde a su posición en la carta Relmo.

Forma de llegar: desde la estación de ferrocarril de Relmo tomar hacia el sur por la paralela a las vías, unos 700 m, la calle dobla 90 grados a la izquierda, inmediatamente, a unos 30 m sobre la izquierda se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con cuatro hierros.

Designación: PF 28 N(12) (actual REL1)

Localización: próximo a Relmo. Responde a su posición en la carta Relmo.

Forma de llegar: desde la estación de ferrocarril de Relmo tomar hacia el sur paralelo a las vías, unos 700 m, la calle dobla 90 grados a la izquierda, inmediatamente, vuelve a la derecha a unos 700 m dobla a la izquierda. A unos 2300 m sobre la izquierda se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con hierros volcados.

Designación: PF 34 N(27) (actual RIVE)

Localización: próximo a Rivera. Responde a su posición en la carta Rivera.

Forma de llegar: por ruta 60 desde Guaminí/Carhué hacia Rivera, poco antes de llegar al pueblo, e inmediatamente antes de cruzar las primeras vías doblar por una paralela a las mismas hacia la derecha unos 500 m. El punto se encuentra sobre la derecha a unos 50 m antes de poste doble de alta tensión y dentro del campo a unos 3 m del alambrado.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con corralito.

Designación: PF 81 N (66) (actual ROBE)

Localización: próximo a Roberts. Responde a su posición en la carta Roberts.

Forma de llegar: desde estación Roberts hacia Arenaza por camino paralelo a las vías 1500 m y tomar a la derecha unos 2400 m hasta cartel que indica estancia Los Aromos donde se encuentra el punto. En el cartel doblar a la izquierda hasta la estancia. Se ingresa en ésta siguiendo la huella que lleva al casco hasta el primer guardaganado. Allí, a metros a la derecha se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con corralito con alambre.

Designación: PF 80 N (66) (actual ROB1)

Localización: próximo a Roberts. Responde a su posición en la carta Roberts.

Forma de llegar: desde estación Roberts hacia Arenaza por camino paralelo a las vías 1500 m y tomar a la derecha unos 2400 m hasta cartel que indica estancia Los Aromos donde se encuentra el punto. En el cartel doblar a la izquierda hasta la estancia. Se ingresa en ésta siguiendo la huella que lleva al casco hasta llegar a éste. Allí, dentro de un corral se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con corralito con alambre.

Designación: PF 33 N (36) (actual ROCH)

Localización: entre Las Martinetas y Rocha. Responde a su posición en la carta Quilcó.

Forma de llegar: Desde ruta 86, en Gral. Lamadrid, se toma por la ruta de tierra que va a Rocha pasando por Las Martinetas. A los 21,4 km. aproximadamente sobre la mano izquierda, en un esquinero se encuentra el punto.

Monumentación: punto fijo de nivelación IGM

Designación: PF 13 - n(77) A (actual ROJA)

Localización: próximo a Rojas sobre ruta 188. Responde a la posición de la carta "Rojas".

Forma de llegar: saliendo de Rojas hacia Junín, por ruta 188 se encuentra el puente sobre el río Rojas. La ruta hace curva y contracurva para cruzar el puente. Al finalizar zona de curvas, se avanza unos 2 km. El punto se encuentra a la izquierda, dentro del campo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corral de 4 hierros (s/alambre).

Designación: PF 39 - N(71) (actual ROJ1)

Localización: próximo a Rojas sobre camino vecinal a "los Indios". Responde a la posición de la carta "Rojas".

Forma de llegar: saliendo de Rojas hacia Junín, por ruta 188 se encuentra el puente sobre el río Rojas. La ruta hace curva y contracurva para cruzar el puente. Al cruzar, se encuentra camino vecinal que sale a la izquierda hacia "los Indios". Tomar por este unos 2,6 km. El punto se encuentra a la izquierda, dentro del campo en un esquinero.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PT s/iden (actual SALA)

Localización: próximo a Salazar. Responde a su posición en la carta Mones Cazón.

Forma de llegar: saliendo de la estación ferroviaria de Mones Cazón hacia Salazar, por camino de tierra hecho sobre el terraplén del Ferrocarril, se recorren unos 17 km, se cruza camino a Laguna Grande (hay cartel indicador en la esquina) y a unos 350 m más adelante a la derecha (y hacia atrás) sale camino a un

puesto que se encuentra 400 m más adelante. Tomar por este hasta el puesto. El punto se encuentra en este predio, sobre una lomada.

Monumentación: pilar trigonométrico IGM con 4 hierros y alambre.

Designación: PA (actual SAL1)

Localización: próximo a Salazar. Responde a su posición en la carta Mones Cazón.

Forma de llegar: saliendo de la estación ferroviaria de Mones Cazón hacia Salazar, por camino de tierra hecho sobre el terraplén del Ferrocarril, se recorren unos 17 km, se toma a la izquierda el camino a Laguna Grande (hay cartel indicador en la esquina) y a unos 450 m más adelante a la derecha se encuentra el punto dentro del campo.

Monumentación: pilar de acimut IGM con 4 hierros y alambre.

Designación: PF 9 N(27) (actual SALL)

Localización: próximo a Salliqueló sobre camino de tierra a Ing. Thompson. Responde a su posición en la carta Salliqueló.

Forma de llegar: llegando a Salliqueló por ruta 85 (no está en la carta) desde Guaminí se pasa el acceso a la ciudad y se continúa por la ruta unos 5 km hasta el cruce de vías. Tomar por la paralela a estas en dirección a Ing. Thompson (hacia la derecha) unos 1600 m. El punto se encuentra sobre mano izquierda dentro del campo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con dos hierros.

Designación: PF 13 N(27) (actual SLL1)

Localización: en Salliqueló. Responde a su posición en la carta Saliqueló.

Forma de llegar: accediendo al pueblo desde ruta 85 hasta cruzar las vías, tomar a la izquierda por paralela a estas unos 700 m. El punto se encuentra sobre la derecha dentro del campo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con cuatro hierros.

Designación: PF 11 - n(75) D (actual SARE)

Localización: próximo a San Antonio de Areco. Responde a la posición de la carta "San Antonio de Areco".

Forma de llegar: saliendo de San Antonio de Areco, hacia Bs. As. por ruta 8, se encuentra inmediatamente cruce con la ruta 41. Tomar por ésta a la izquierda, unos 5 km hasta el paraje "Cuatro Caminos", dejar la ruta tomando a la izquierda por camino vecinal, unos 700 m. A mano derecha, dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 14 - n(75) B (actual SAR1)

Localización: próximo a San Antonio de Areco. Responde a la posición de la carta "San Antonio de Areco".

Forma de llegar: saliendo de San Antonio de Areco, hacia Bs. As. por ruta 8, se encuentra inmediatamente cruce con la ruta 41. Tomar por ésta a la derecha, unos 400 m hasta cruce con calles de tierra, tomar a la izquierda 200 m hasta final de la calle. A la derecha, en la esquina hay una cabina y detrás se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 1 n (43) G I (actual SATO - POSGAR94)

Localización: próximo a Benito Juárez. Responde a su posición en la carta Combate de Iraola.

Forma de llegar: saliendo del cruce de las rutas 86 y 3, tomar por la 86 hacia Laprida unos 3.7 km y a la derecha se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM sin corral.

Designación: PF 13 n (50) A (actual SBER)

Localización: camino paralelo a las vías e/ San Bernardo y Espigas. Responde a su posición en la carta Espigas.

Forma de llegar: desde Tapalqué, se accede a Estación San Bernardo por camino de tierra y desde la Estación se continúa paralelo a las vías unos 9.5 km en dirección a Espigas. A mano derecha dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con corral.

Designación: PF 12 n (50) A (actual SBE1)

Localización: camino paralelo a las vías e/ San Bernardo y Espigas. Responde a su posición en la carta Espigas.

Forma de llegar: desde Tapalqué, se accede a Estación San Bernardo por camino de tierra y desde la Estación se continúa paralelo a las vías unos 9.5 km en dirección a Espigas, donde se encuentra el punto SBER. Continuar unos 3.2 km y a mano derecha dentro del campo se encuentra el punto próximo a esquinero en el acceso al paraje La Protegida (viniendo desde ruta 226, son unos 16 km hasta Espigas, y desde allí, 9 km siempre paralelos a las vías).

Monumentación: pilar de nivelación IGM con corral s/alambre.

Designación: PF 17 n (62) C (actual SDIL)

Localización: próximo a Saladillo, sobre ruta 205. Responde a su posición en la carta Saladillo.

Forma de llegar: sobre ruta 205, en el km 186.5 aprox. viniendo desde Bs. As. a mano derecha dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: Pilar de nivelación IGM con corral.

Designación: PF 16 n (62) C (actual SDI1)

Localización: próximo a Saladillo, sobre ruta 205. Responde a su posición en la carta Saladillo.

Forma de llegar: sobre ruta 205, en el km 178.8 aprox. viniendo desde Bs. As. a mano izquierda dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: Pilar de nivelación IGM con corral.

Designación : SIVE (punto SAGA) (actual SIVE)

Localización: en Sa. de la Ventana. Identificado en la carta Sa. De la Ventana.

Forma de llegar: Se llega hasta el Hotel Casino de Sierra de la Ventana por calle asfaltada, a continuación de la entrada ppal. se encuentra la playa de estacionamiento del hotel. Frente a dicha playa se encuentra un afloramiento pétreo, que se encuentra a unos 30 m del cordón de la calle.

Monumentación: PF SAGA se encuentra a nivel de piedra, protegido por una tapa con rosca, de bronce.

Designación: PF 47 - N (129) (actual SJUA)

Localización: meridiano V, paralelo 40. Responde a su posición en la carta Estancia San Juan.

Forma de llegar: Sobre la ruta 3, desvío a Estancia San Juan por camino de Tierra hasta el meridiano V.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 30 - n(76) D (actual SNIC)

Localización: Próximo a San Nicolás, en General Rojo sobre ruta 188. Responde a la posición de la carta "Gral. Rojo".

Forma de llegar: desde la estación de Gral. Rojo avanzando paralelamente a las vías en dirección sur-suroeste por ruta 188, a unos 800 m de la estación, se encuentra el punto sobre mano derecha dentro del campo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 38 - N(72) (actual SNI1)

Localización: Próximo a San Nicolás, en sobre ruta 188. Responde a la posición de la carta "Gral. Rojo".

Forma de llegar: desde la estación de Gral. Rojo avanzando hacia San Nicolás por ruta 188, a unos 7 km de la estación (aprox. en km 11), se encuentra el punto sobre izquierda en un esquinero dentro del campo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF top 6 - n(82) D (actual SPED)

Localización: en la esquina de Belgrano y Lucio Mansilla de San Pedro. Responde a la posición de la carta "San Pedro".

Forma de llegar: entrando a San Pedro desde ruta 9, se cruza paso a nivel. Siguiendo unos 400 m se toma a la izquierda unos 200 m (localizar la esquina mencionada). El punto se encuentra en el jardín de un casa particular.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, sin corral.

Designación: PF top 1 - n(82) D (actual SPE1)

Localización: próximo a Gdor. Castro, sobre el acceso a Obligado. Responde a la posición de la carta "Gdor. Castro".

Forma de llegar: entrando a Gdor. Castro desde ruta 9, se cruza paso a nivel y se dobla a la izquierda unos 2 km donde se cruza con el acceso a Obligado. Tomar por este hacia ruta 9 (izquierda) unos 2,6 km. El punto se encuentra en un esquinero próximo a línea de árboles.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: Saga SITI (actual SITI)

Localización: próximo a Tandil en la reserva natural Sa. del Tigre. Está indicado en la carta Sa. Del Tandil.

Forma de llegar: saliendo del Parque Independencia, en dirección a Napaleofú, a unos 3 km se encuentra entrada a la derecha a la reserva natural de Sa. del Tigre. Tomar por ésta, ingresar a la reserva y siguiendo el camino establecido para la visita se llega hasta la playa de estacionamiento nro. 3. Junto a ésta, hay un cerrito en cuya parte más alta se encuentra el punto muy cerca del borde de una antigua cantera.

Monumentación: PF SAGA se encuentra a nivel de piedra, protegido por una tapa con rosca, de bronce.

Designación: PF 06 N(42) (actual TAN1)

Localización: próximo a Tandil sobre ruta 74, en el Club de Planeadores. Responde a la posición en la carta "Fulton".

Forma de llegar: saliendo de Tandil por ruta 226 hasta su intersección con la 74, tomar por ésta hacia Ayacucho, a unos 2.7 km del cruce se encuentra el Club de Planeadores. El punto se encuentra a la derecha.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF top 6 n(43) a1 (actual TARR)

Localización: próximo a Tres Arroyos. Responde a la posición en la carta "Tres Arroyos"

Forma de llegar: saliendo de Tres Arroyos por ruta 3 hacia Cnel. Dorrego, a unos 5 km se encuentra intersección con ruta 85 a Pringles. Tomar por ésta a la derecha unos 6 km. El punto se encuentra sobre la derecha.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 20 n (56) C (actual TLAU)

Localización: próximo a estación Primera Junta. Responde a su posición en la carta Trenque Lauquen.

Forma de llegar: se ingresa desde ruta 5 hasta estación Primera Junta (hay cartel indicador). Se continúa hasta el final de la calle (que finaliza en la vía), el punto se encuentra en el campo de la derecha.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con corralito sin alambre.

Designación: PF 19 n (56) E (actual TLA1)

Localización: próximo a Trenque Lauquen. Responde a su posición en la carta Trenque Lauquen.

Forma de llegar: saliendo de Treque Lauquen por una calle paralela a las vías, distante 6 cuadras de éstas. Se avanza unos tres km. y se toma calle a la izq. hasta las vías, se cruza zanjón paralelo a la calle, entrando al campo de la izquierda y avanzando por este 200 m paralelo a las vías.

Monumentación: pilar de nivelación con corralito sin alambre.

Designación : PF 20 - n (42) B (actual TPIC)

Localización: próximo a Tres Picos. Responde a su posición en la carta Tres Picos.

Forma de llegar: Salir de Bahía Blanca por la ruta 33 hacia Tornquist, acceder por asfalto hasta Tres Picos. Antes de cruzar la vía tomar por la calle paralela a esta en dirección a Tornquist, a unos 4.7 km sobre mano izquierda se encuentra el punto (Establecimiento El Marabu).

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación : PF 19 - n (42) B (actual TPI1)

Localización: próximo a Tres Picos. Responde a su posición en la carta Tres Picos.

Forma de llegar: Salir de Bahía Blanca por la ruta 33 hacia Tornquist, acceder por asfalto hasta Tres Picos. Antes de cruzar la vía tomar por la calle paralela a esta en dirección a Tornquist, a unos 4.7 km sobre mano izquierda se encuentra el punto PF20. Continuando en la misma dirección unos 4 km sobre mano izquierda, próximo a tranquera se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 07 N(39) (actual TURI)

Localización: próximo a Tedín Uriburu (Partido de Benito Juarez) sobre ruta de tierra Chillar - Tandil. Responde a su posición en la carta Tedín Uriburu.

Forma de llegar: Viniendo de Chillar, camino a Tedín Uriburu, se toma camino de tierra paralelo al ferrocarril. A 1 km., antes de llegar a Tedín Uriburu (donde comienza calle doble), se encuentra el pilar, a mano izquierda dentro del campo del Sr. Borgi, 100 m después de tranquera y 300 m antes de calle a la izquierda..

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con los hierros de protección.

Designación: PF 29 N (78) (actual UDAO)

Localización: próximo a Udaondo sobre ruta 215. Indicado en la carta Gob. Udaondo.

Forma de llegar: en el esquinero formado por el acceso a Udaondo, y la ruta 215, sobre mano derecha dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con corral.

Designación: PF 30 N (78) (actual UDA1)

Localización: próximo a Udaondo sobre ruta 215. Indicado en la carta Gob. Udaondo.

Forma de llegar: saliendo de acceso a Udaondo, por ruta 215 hacia Monte, a unos 3.2 km, a mano derecha dentro del campo se encuentra el punto.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con un solo hierro.

Designación: VBCA (actual VBCA - POSGAR 94)

Localización: en Bahía Blanca.

Forma de llegar: se encuentra en la terraza del Dto. de Ingeniería, área Agrimensura, de la Univ. Nac. del Sur. Av. Alem 1253.

Monumentación: marca en la terraza con torre para fijar directamente la antena u otro instrumento de medida. Se trata de un punto POSGAR no compensado.

Designación: PF 1 - n(77) B (actual VEDI)

Localización: próximo a Vedia. Responde a la posición de la carta "Vedia".

Forma de llegar: partiendo de Vedia hacia Gral. Arenales, unos 2,6 km. El punto se encuentra a mano derecha.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 2 - n(77) B (actual VED1)

Localización: próximo a Vedia. Responde a la posición de la carta "Ea. Fortín Acha".

Forma de llegar: partiendo de Vedia hacia Gral. Arenales, a unos 2,6 km. se encuentra el PF1. El punto PF2 se encuentra continuando por el mismo camino 3,8 km. más adelante.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 38 N (85) (actual 25MA).

Localización: próximo a 25 de Mayo, se accede desde ruta 46. Responde a su posición en la carta de 25 de Mayo.

Forma de llegar: saliendo desde el acceso a 25 de Mayo por ruta 46 (no está en la carta) hacia Bragado, hasta cruce de vías (1.6 km), tomar a la derecha por la paralela a éstas unos 200 m. Sobre mano derecha se encuentra el punto dentro del campo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con 4 hierros sin alambre.

Designación: PF 37 N (85) (actual 25M1).

Localización: próximo a 25 de Mayo, se accede desde ruta 46. Responde a su posición en la carta de 25 de Mayo.

Forma de llegar: saliendo desde el acceso a 25 de Mayo por ruta 46 hacia Bragado (no está en la carta), hasta cruce de vías (1.6 km), tomar a la derecha por la paralela a éstas unos 2600 m hasta llegar a una curva a la derecha. En la curva, sobre mano derecha se encuentra el punto dentro del campo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM con 4 hierros sin alambre.

Designación: PF top 3 n VI x (actual VGES)

Localización: próximo a Villa Gessell, en la intersección de la vieja ruta 11 con el acceso a Mar Azul. Responde a la posición de la carta "Est. Macedo".

Forma de llegar: viniendo desde Villa Gessel hacia Mar Azul por ruta 11 actual, se llega al acceso a Mar Azul. Se toma a la derecha por calle de tierra hasta la intersección con ruta 11 antigua. El punto se encuentra en el esquinero de la izquierda.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, sin corral.

Designación: PF 4 - mojón de catastro (?) (actual VGE1)

Localización: próximo a aeropuerto de Villa Gessell, sobre acceso a aeropuerto. Está indicado en la carta Est. Macedo.

Forma de llegar: llegando a Va. Gessell por ruta 11, se accede a rotonda de acceso. Se toma en dirección opuesta a la ciudad, hacia el aeropuerto. A 1,7 km se encuentra tranquera a la derecha y el mojón está dentro del campo junto a la tranquera.

Monumentación: mojón de origen desconocido con un tornillo central que permite una apropiada centración sin protección.

Designación: anterior PF 28 n (67) D (actual VILL)

Localización: próximo a Villegas. Responde a su posición en la carta Gral. Villegas.

Forma de llegar: saliendo de la estación Villegas, paralelo a las vías en dirección a Elordi, el punto se encuentra a 2,3 km, sobre la izquierda dentro del campo, próximo a esquinero y tranquera.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con un solo hierro sin alambre.

Designación: anterior PF 30 n (67) D (actual VIL1)

Localización: próximo a Elordi. Responde a su posición en la carta Gral. Villegas.

Forma de llegar: saliendo de la estación Villegas, paralelo a las vías en dirección a Elordi, el punto se encuentra 1 km antes de llegar a Elordi, sobre la izquierda dentro del campo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con cuatro hierros sin alambre.

Designación: VINI (actual VINI - POSGAR94)

Localización: en Bahía Blanca.

Forma de llegar: se encuentra en el predio del Instituto INIBIB perteneciente al CONICET (en la plazoleta que bifurca el camino de acceso).

Monumentación: pilar IGM construido durante camp. POSGAR. Se trata de un punto POSGAR no compensado.

Designación: PF 14 - n (43) D (actual VIRI)

Localización: próximo a Va. Iris. Responde a su posición en la carta Jacinto Arauz.

Forma de llegar: Por la ruta 35, viniendo desde Bahía Blanca, en el km 118 se toma calle de tierra a la izquierda, se cruza la vía e inmediatamente se toma camino paralelo a esta como volviendo hacia Bahía hasta el km 128 del ferrocarril. A mano derecha se encuentra el punto, inmediatamente después de pasar lagunita.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 13 - n (43) D (actual VIR1)

Localización: próximo a Va. Iris. Responde a su posición en la carta Jacinto Arauz.

Forma de llegar: Por la ruta 35, viniendo desde Bahía Blanca, en el km 118 se toma calle de tierra a la izquierda, se cruza la vía e inmediatamente se toma camino paralelo a esta como volviendo hacia Bahía hasta el km 128 del ferrocarril. A mano derecha se encuentra el punto PF14, inmediatamente después de pasar lagunita, se continua por la misma calle unos 3.5 km y junto a un esquinero se encuentra el PF13.

Monumentación: pilar de nivelación IGM.

Designación: PF 19 - N84 (actual ZARA)

Localización: próximo a Zárate, sobre ruta 9. Responde a la posición de la carta "Zárate".

Forma de llegar: viniendo de Buenos Aires hacia Rosario, por ruta 9, unos 200 m antes del mojón del km 97, se encuentra el punto sobre mano derecha, dentro del campo. Es necesario dejar la autopista y tomar la colectora.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, un solo hierro.

Designación: PF 14 - N 84 (actual ZAR1)

Localización: sobre ruta 9 en el km 110. Responde a la posición de la carta "Va. Lia".

Forma de llegar: viniendo de Buenos Aires hacia Rosario, por ruta 9, a la altura del km 110, se encuentra el punto sobre mano derecha, en la banquina sobre un montículo.

Monumentación: pilar de nivelación IGM, con corral.

Vinculación por métodos tradicionales

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PARTIDO : CAÑUELAS

LUGAR : Cañuelas

OBJETO : Mensura y División

PROPIETARIOS:

ROBERTO SANCHEZ

15- -99

Numero. Catastr. de Origen

Circ. 1 Secc. D

Ch. 12 Parc. 2

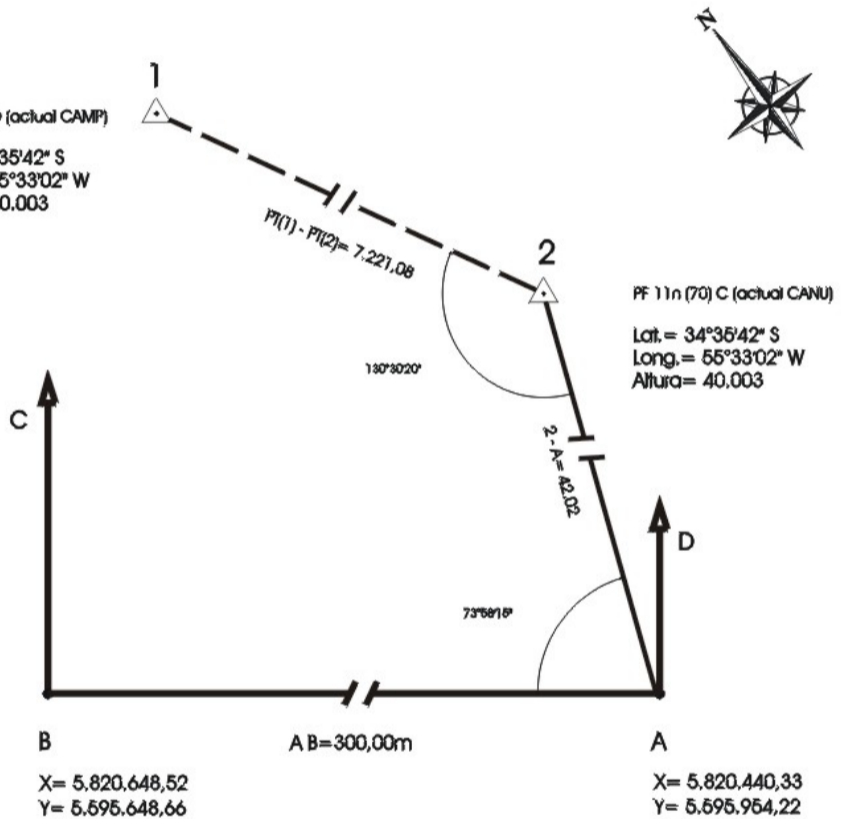
IMPUESTO INMOBILIARIO

Partida : 1178

Numero Provisto

PF 6n (51) D (actual CAMP)

Lat. = 34°35'42" S
Long. = 55°33'02" W
Altura = 40.003



PF 11n (70) C (actual CANU)

Lat. = 34°35'42" S
Long. = 55°33'02" W
Altura = 40.003

B
X = 5.820.648,52
Y = 5.595.648,66

A B = 300,00m

A
X = 5.820.440,33
Y = 5.595.954,22

PLANILLA DE COORDENADAS PLANAS

PUNTO	MOJON Nº	X	Y
A	3783	5.820.648,52	5.595.648,66
B	3784	5.820.648,52	5.595.648,66

Alberto Olmedo
Agim.-Matr. C.P.A. 014-Dist.V
Domicilio

Vinculación con equipos GPS

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 PARTIDO : CAÑUELAS
 LUGAR : Cañuelas
 OBJETO : Mensura y División
 PROPIETARIOS:

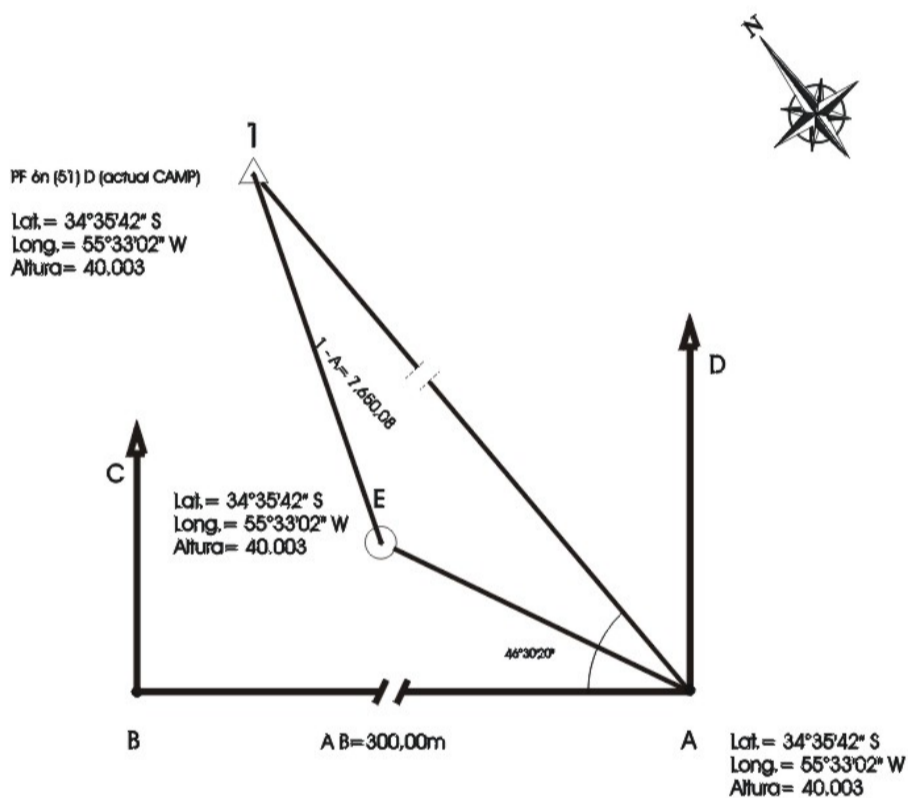
15- -99

Nomencl. Catast. de Origen
 Circ. 1 Secc. D
 Ch. 12 Parc. 2

IMPUESTO INMOBILIARIO
 Partida : 1178

Número Provisato

ROBERTO SANCHEZ



PLANILLA DE COORDENADAS GEOGRAFICAS

PUNTO	MOJON N°	LATITUD	LONGITUD	ALTURA
A	3783	34°35'42" S	55°33'02" W	40.003
B	3784	34°35'42" S	55°33'02" W	40.003
E	Auxiliar	34°35'42" S	55°33'02" W	40.003
1	PF 6n 51 D	34°35'42" S	55°33'02" W	40.003

Alberto Olmedo
 Agim.-Matr.C.PA.014-Dist.V
 Domicilio